СТРАТЕГИЈА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА ЛАКТАШИ

ЗА ПЕРИОД ОД 2027. ДО 2036. ГОДИНЕ



ГРАД ЛАКТАШИ

СТРАТЕГИЈА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ГРАДА ЛАКТАШИ ЗА ПЕРИОД ОД 2027. ДО 2036. ГОДИНЕ

-НАЦРТ-

ПОРУКА ГРАДОНАЧЕЛНИКА ГРАДА ЛАКТАШИ



Безбједност саобраћаја један је од важних показатеља квалитета живота у локалној заједници. Она се не гледа само у стању путне инфраструктуре и саобраћајне сигнализације, већ и у одговорности свих учесника у саобраћају, ефикасности институција и спремности да заједнички радимо на стварању сигурнијег окружења за све грађане.

Стратегија безбједности саобраћаја Града Лакташи за период од 2027. до 2036. године представља важан документ којим утврђујемо дугорочне правце дјеловања и конкретне мјере за унапређење стања у овој области. Њена израда заснована је на анализи стања безбједности саобраћаја, подацима о саобраћајним незгодама, њиховим узроцима и посљедицама, као и потребама наше локалне заједнице.

Наш стратешки циљ је јасан – смањити број погинулих и тешко повријеђених лица у саобраћају, уз посебну опредијељеност да ниједно дијете не изгуби живот у саобраћајној незгоди. То је циљ који захтијева континуиран рад, одговорно планирање и заједничко дјеловање свих субјеката који имају улогу у систему безбједности саобраћаја.

Посебну пажњу посветићемо унапређењу саобраћајне инфраструктуре, повећању безбједности пјешака и бициклиста, заштити дјеце и других рањивих категорија учесника у саобраћају, превентивном дјеловању, едукацији и јачању сарадње надлежних институција. При томе, важно је да све планиране активности буду засноване на стварним потребама, јасно утврђеним приоритетима и могућностима њихове реализације.

Свјесни смо да се безбједност саобраћаја не може унаприједити дјеловањем само једне институције. Зато је неопходна сарадња Града, полиције, управљача путева, образовних установа, здравствених и других институција, као и активно учешће грађана. Само заједничким радом можемо изградити систем у којем ће људски живот и здравље бити на првом мјесту.

Увјерен сам да ће ова Стратегија бити више од планског документа – да ће представљати основу за конкретне активности и трајно унапређење безбједности саобраћаја на подручју Града Лакташи. Наша је обавеза да створимо сигурније путеве и безбједније окружење за садашње и будуће генерације.

ГРАДОНАЧЕЛНИК ГРАДА

Мирослав Бојић

САДРЖАЈ

1. УВОД....5
2. СТРАТЕШКА ПЛАТФОРМА....8
2.1 Ситуациона анализа....8
2.1.1 Анализа стања безбједности саобраћаја током периода обухваћеног Стратегијом безбједности саобраћаја на подручју града Лакташи за период од 2016. до 2026. године....9
2.1.2 Анализа стања безбједности саобраћаја на подручју града Лакташи за период 2023-2025. године....18
2.1.3 Индикатори безбједности саобраћаја у 2025. години....30
2.1.4 Преглед друштвено-економских посљедица саобраћајних незгода за период од 2023. до 2025. године....34
2.1.5 Најважнији принципи рада у области безбједности саобраћаја....36
2.2 Стратешко фокусирање....37
2.2.1 SWOT анализа....37
2.2.2 Стратешки фокуси....39
2.2.3 Стратешки циљ са индикаторима....43
3. ПРИОРИТЕТИ И МЈЕРЕ....45
3.1 Преглед приоритета и мјера....45
4. МЕЂУСОБНА И УНУТРАШЊА УСКЛАЂЕНОСТ СТРАТЕШКОГ ДОКУМЕНТА....53
5. ОКВИРНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН....55
6. ОКВИР ЗА СПРОВОЂЕЊЕ, ПРАЋЕЊЕ, ИЗВЈЕШТАВАЊЕ И ВРЕДНОВАЊЕ....64
7. ПРИЛОГ СТРАТЕШКОМ ДОКУМЕНТУ....66
7.1. Сажети преглед стратешких циљева, приоритета и мјера у стратешком документу....66
7.2. Детаљан преглед мјера....84

КОРИШТЕНЕ СКРАЋЕНИЦЕ И ПОЈМОВИ

СКРАЋЕНИЦА	ЗНАЧЕЊЕ
АБС РС	Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске
АМД	Ауто-мото друштво
ЕУ	Европска унија
ЈПП	Јавно-приватно партнерство
КМ	Конвертибилна марка
ЛЛЕВ	Лака лична електрична возила
ЛТП	Лако тјелесно повријеђена лица
ПОГ	Погинула лица у саобраћајним незгодама
ПРСМВ	Пут резервисан за саобраћај моторних возила
ПУ	Полицијска управа
СЗО	Свјетска здравствена организација
ТТП	Тешко тјелесно повријеђена лица
УН	Уједињене нације
SWOT	Анализа снага (енгл. Strengths), слабости (енгл. Weaknesses), прилика (енгл. Opportunities) и пријетњи (енгл. Threats)

1. УВОД

Стратегија безбједности саобраћаја у локалној заједници представља основни оквир за систематско, дугорочно и одрживо унапређење безбједности свих учесника у саобраћају. Њена улога је да дефинише јасне циљеве, приоритете и правце дјеловања, као и конкретне мјере усмјерене на унапређење стања безбједности саобраћаја на локалном нивоу. Стратешки приступ омогућава ефикасније усмјеравање расположивих ресурса, бољу координацију и сарадњу надлежних институција, смањење броја саобраћајних незгода и њихових посљедица, те јачање свијести грађана о значају безбједног учешћа у саобраћају.

Унапређење безбједности саобраћаја захтијева континуиран, организован и координисан рад свих субјеката који учествују у управљању системом безбједности саобраћаја. Само досљедним спровођењем планираних и међусобно усклађених мјера могуће је утицати на смањење броја настрадалих и ублажити посљедице саобраћајних незгода. Такав приступ потребно је примјењивати и промовисати на свим нивоима управљања безбједношћу саобраћаја, чиме се стварају услови за успостављање функционалног система и ефикасно стратешко управљање безбједношћу саобраћаја.

У складу са чланом 15. Закона о стратешком планирању и управљању развојем у Републици Српској („Службени гласник Републике Српске“, број 63/21) и чланом 16. став 4. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске”, број 63/11 и 111/21), а у вези са чланом 7. Уредбе о стратешким документима у Републици Српској („Службени гласник Републике Српске”, број 94/21), те с циљем дефинисања стратешких праваца дјеловања у области безбједности саобраћаја, градоначелнк града доноси Одлуку о изради Стратегије безбједности саобраћаја Града Лакташи за период од 2027. до 2036. године. Чланом 17. став 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске”, број 63/11 и 111/21) предвиђено је да се стратегија израђује на период од 10 година.

Влада Републике Српске донијела је 29.01.2026. године Одлуку о усвајању Стратегије безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске за период од 2026. до 2035. године („Службени гласник Републике Српске“, број 9/26). Стратегија безбједности

саобраћаја на путевима Републике Српске за период од 2026. до 2035. године прати свјетске правце, препознаје и ослања се на свјетске успјешне праксе у области безбједности саобраћаја на путевима, а нарочито:

- Глобалне циљеве одрживог развоја,
- Глобалне циљеве безбједности саобраћаја,
- Резолуције УН о глобалном унапређењу безбједности саобраћаја закључно са Резолуцијом од 2. септембра 2020. године, којом се период од 2021. до 2030. године проглашава Другом деценијом акције за безбједност саобраћаја,
- Стокхолмску декларацију,
- Глобални план друге деценије акције за безбједност саобраћаја на путевима,
- Оквирну политику безбједности саобраћаја ЕУ за период од 2021. до 2030. године,
- Акциони план безбједности саобраћаја Западног Балкана (Стални секретаријат Транспортне заједнице),
- Акциони план за путеве Западног Балкана.

Уједињене нације усвојиле су Резолуцију којом се период до 2030. године проглашава Другом деценијом акције за безбједност саобраћаја, док је Свјетска здравствена организација израдила Глобални план Друге деценије акције за безбједност саобраћаја. Европска унија (у даљем тексту: ЕУ) поставила је темеље за спровођење Оквирне политике безбједности саобраћаја до 2030. године. Сви међународни и европски стратешки документи истичу исти глобални циљ – смањење броја погинулих и тешко повријеђених лица у саобраћају за 50% до 2030. године. Глобални план деценије акције безбједности саобраћаја обухвата мјере и активности систематизоване кроз пет стубова безбједности саобраћаја:

- организација и управљање безбједношћу саобраћаја,
- безбједнији путеви,
- безбједнија возила,
- безбједнији учесници у саобраћају и
- дјеловање након саобраћајне незгоде.

Саобраћајне незгоде представљају један од најзначајнијих глобалних проблема јавног здравља и друштвеног развоја. Према подацима Свјетске здравствене организације (СЗО, 2023), на путевима широм свијета годишње живот изгуби око 1,19 милиона људи, док велики број лица задобија различите степене повреда. Код дјеце и младих узраста од 5 до 29 година, повреде настале у саобраћају представљају водећи узрок смрти, што указује на посебну рањивост ове старосне групе. Највећи број смртних случајева у саобраћају дешава се у земљама са ниским и средњим приходима, у којима се биљежи око 92% свих смртних исхода, иако ове земље располажу са приближно 60% укупног броја моторних возила у свијету. Наведени подаци указују на потребу за континуираним унапређењем система безбједности саобраћаја и примјеном ефикасних мјера усмјерених на смањење броја погинулих и повријеђених лица (СЗО, 2023).

2. СТРАТЕШКА ПЛАТФОРМА

Први корак у процесу израде Стратегије безбједности саобраћаја представља израда стратешке платформе, која чини основу за дефинисање будућих праваца дјеловања и планирање мјера за унапређење стања безбједности саобраћаја. Стратешка платформа обухвата ситуациону анализу, визију развоја, као и стратешке циљеве са припадајућим полазним и циљним вриједностима индикатора, на основу којих се прати успјешност реализације постављених циљева. Приликом израде секторских стратегија, јединице локалне самоуправе преузимају релевантне индикаторе дефинисане у секторским стратегијама Републике Српске, прилагођавајући их локалним специфичностима, а по потреби утврђују и додатне индикаторе који омогућавају свеобухватније праћење стања и остварених резултата. Нацрт стратешке платформе ставља се на јавну консултацију у трајању од најмање 15 дана, током које заинтересована јавност има могућност да достави своје приједлоге, коментаре и сугестије. Ради обезбјеђивања транспарентности и учешћа јавности у процесу планирања, стратешка платформа објављује се на званичној интернет страници града Лакташи.

2.1 Ситуациона анализа

Ситуациона анализа представља полазну основу за сагледавање постојећег стања у области безбједности саобраћаја на подручју јединице локалне самоуправе. Њен циљ је да се, кроз систематично прикупљање, обраду и анализу релевантних података, идентификују развојна обиљежја, кључни изазови, ограничења и потенцијали који могу утицати на унапређење стања безбједности саобраћаја. Анализа обухвата и процјену нивоа развијености и уједначености јединица локалне самоуправе, као и њихово међусобно поређење на основу одабраних показатеља. На тај начин омогућава се препознавање трендова, утврђивање најзначајнијих проблема и дефинисање приоритетних области дјеловања. Израда ситуационе анализе заснива се на прикупљању, обради и интерпретацији података за најмање три године, чиме се обезбјеђује поуздана основа за планирање мјера и активности усмјерених ка побољшању безбједности саобраћаја.

2.1.1 Анализа стања безбједности саобраћаја током периода обухваћеног Стратегијом безбједности саобраћаја на подручју града Лакташи за период од 2016. до 2026. године

Скупштина општинне Лакташи донијела је у децембру 2019. године Одлуку о усвајању Стратегије безбједности друмског саобраћаја на путевима општине Лакташи за период 2018 - 2027. године. Основни циљ у периоду спровођења Стратегије је унапређење безбједности саобраћаја кроз смањење броја погинулих, теже и лакше повријеђених лица, као и укупног броја саобраћајних незгода на подручју општине Лакташи.

Према извјештајима Министарства унутрашњих послова, у периоду спровођења Стратегије безбједности саобраћаја на подручју општине Лакташи за период од 2016. до 2025. године погинуло је 53 лица, док је 1377 лица задобило повреде у саобраћају.

На Графикону 1 приказан је укупан број саобраћајних незгода на подручју Града Лакташи у периоду од 2016. до 2025. године. Анализом кретања броја саобраћајних незгода уочавају се одређене осцилације током посматраног периода, уз укупан тренд раста. У 2016. години евидентирано је 478 саобраћајних незгода, док је у 2025. години забиљежено 572, што представља повећање од 94 саобраћајне незгоде у односу на почетак посматраног периода. Најмањи број саобраћајних незгода забиљежен је 2020. године (392), након чега слиједи континуиран раст до 2024. године, када је евидентиран највећи број саобраћајних незгода (590). У 2025. години забиљежено је благо смањење укупног броја саобраћајних незгода у односу на претходну годину, али је њихов број и даље већи у односу на већину година обухваћених анализом.



Графикон 1. Укупан број саобраћајних незгода у периоду од 2016. до 2025. године

Анализом података приказаних на Графикону 2 уочавају се осцилације у броју саобраћајних незгода са погинулим лицима на подручју Града Лакташи у периоду од 2016. до 2025. године. Највећи број ових незгода забиљежен је 2017. године (10), док током 2022. године није евидентирана ниједна саобраћајна незгода са погинулим лицима. Анализом линеарне тренд линије уочава се тенденција благог смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у посматраном периоду.



Графикон 2. Број саобраћајниг незгода са погинулим лицима у периоду од 2016. до 2025. године

На Графикону 3 приказан је број саобраћајних незгода са тешко повријеђеним лицима на подручју Града Лакташи у периоду од 2016. до 2025. године. Током посматраног периода

уочавају се осцилације, при чему је највећи број ових незгода забиљежен 2020. године (25), а најмањи 2018. године (13). Анализом линеарне тренд линије уочава се блага тенденција раста броја саобраћајних незгода са тешко повријеђеним лицима.



Графикон 3. Број саобраћајних незгода са тешко повријеђеним лицима у периоду од 2016. до 2025. године

На Графикону 4 приказан је број саобраћајних незгода са лакше повријеђеним лицима на подручју Града Лакташи у периоду од 2016. до 2025. године. Уочавају се осцилације током посматраног периода, при чему је највећи број ових незгода забиљежен 2016. године (109), а најмањи 2025. године (43). Линеарна тренд линија указује на тенденцију смањења броја саобраћајних незгода са лакше повријеђеним лицима.



Графикон 4. Број саобраћајних незгода са лакше повријеђеним лицима у периоду од 2016. до 2025. године

На Графикону 5 приказан је број саобраћајних незгода са материјалном штетом на подручју Града Лакташи у периоду од 2016. до 2025. године. У посматраном периоду уочава се тенденција раста броја ових незгода, при чему је највећи број забиљежен 2025. године (504), а најмањи 2020. године (261). Линеарна тренд линија указује на раст броја саобраћајних незгода са материјалном штетом током посматраног периода.



Графикон 5. Број саобраћајних незгода са материјалном штетом у периоду од 2016. до 2025. године

На Графикону 6 приказан је број погинулих лица у саобраћајним незгодама на подручју Града Лакташи у периоду од 2016. до 2025. године. У посматраном периоду уочавају се значајне осцилације броја погинулих лица. Највећи број погинулих лица забиљежен је 2017. године, када је евидентирано 13 погинулих лица, док је најмањи број забиљежен 2022. године (1 погинуло лице). У осталим годинама број погинулих лица кретао се од 2 до 7 годишње. Анализом линеарне тренд линије уочава се тенденција благог смањења броја погинулих лица током посматраног периода.



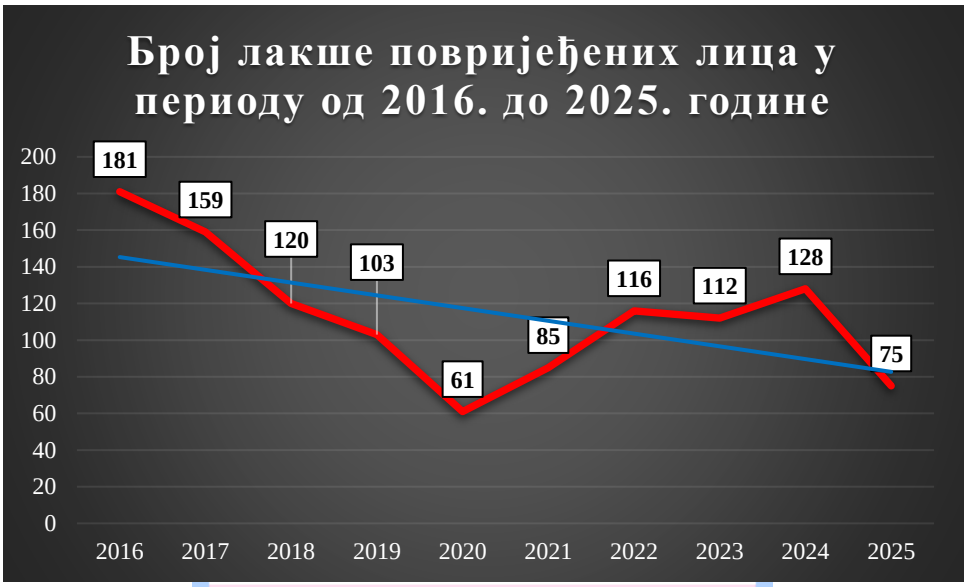
Графикон 6. Број поигнулих лица у периоду од 2016. до 2025. године

На Графикону 7 приказан је број тешко повријеђених лица у саобраћајним незгодама на подручју Града Лакташи у периоду од 2016. до 2025. године. У посматраном периоду уочавају се осцилације, при чему је највећи број тешко повријеђених лица забиљежен 2017. године (37), а најмањи 2018. године (13). Након 2018. године број тешко повријеђених лица се углавном задржава на приближно сличном нивоу, односно у распону од 22 до 24 лица годишње. Анализом линеарне тренд линије уочава се тенденција благог смањења броја тешко повријеђених лица током посматраног периода.



Графикон 7. Број теже повређених лица у периоду од 2016. до 2025. године

На Графикону 8 приказан је број лакше повријеђених лица у саобраћајним незгодама на подручју Града Лакташи у периоду од 2016. до 2025. године. У посматраном периоду уочава се тенденција смањења броја лакше повријеђених лица, уз одређене осцилације. Највећи број лакше повријеђених лица забиљежен је 2016. године (181), а најмањи 2020. године (61). Анализом линеарне тренд линије уочава се тенденција смањења броја лакше повријеђених лица током посматраног периода.



Графикон 8. Број лакше повријеђених лица у периоду од 2016. до 2025. године

Јавни ризик представља показатељ безбједности саобраћаја који приказује просјечан ризик становништва од смртног страдања у саобраћајним незгодама и исказује се као број погинулих лица на 100.000 становника. У 2025. години вриједност јавног ризика износила је 14,31 погинулих лица на 100.000 становника.



Графикон 9. Тренд јавног ризика на подручју града Лакташи у периоду од 2016. до 2025. године

Упоређивањем вриједности јавног ризика може се уочити да је на подручју Града Лакташи у 2025. години забиљежен јавни ризик од 14,31 погинулих лица на 100.000 становника, док је на нивоу Републике Српске исти показатељ износио 11,58 погинулих лица на 100.000 становника. Наведени подаци указују да је ризик од смртног страдања становништва у саобраћајним незгодама на подручју Града Лакташи био виши у односу на републички просјек.

Анализом вриједности јавног ризика у периоду од 2016. до 2025. године уочавају се одређене осцилације, при чему је највиша вриједност забиљежена 2017. године (37,44), а најнижа 2022. године (2,88). Анализом линеарне тренд линије у посматраном периоду уочава се тенденција благог смањења јавног ризика од смртног страдања у саобраћајним незгодама (Графикон 9). Неопходно је напоменути да су подаци о броју становника на подручју града Лакташи преузети из статистичког билтена који публикује Републички завод за статистику Републике Српске.

Саобраћајни ризик представља показатељ безбједности саобраћаја који исказује ризик од смртног страдања учесника у саобраћају у односу на број регистрованих возила, а најчешће се приказује као број погинулих лица на 10.000 регистрованих возила (Графикон 10). На подручју Града Лакташи највећа вриједност саобраћајног ризика забиљежена је 2017. године и износила је 8,59, док је најнижа вриједност евидентирана 2022. године (0,52). Анализом линеарне тренд линије уочава се тенденција благог

смањења саобраћајног ризика током посматраног периода, уз присутне годишње осцилације.

У 2025. години саобраћајни ризик на подручју Града Лакташи износио је 2,27 погинулих лица на 10.000 регистрованих возила, док је просјечна вриједност за Републику Српску износила 2,52. Наведени подаци указују да је саобраћајни ризик на подручју Града Лакташи у 2025. години био нижи у односу на републички просјек. Неопходно је напоменути да су подаци о броју регистрованих возила преузети из статистичког билтена који публикује Републички завод за статистику Републике Српске.



Графикон 10. Тренд саобраћајног ризика на подручју града Лакташи у периоду од 2016. до 2025. године

На Графикону 11. приказана је учесталост саобраћајних незгода у односу на број становника, исказана на 10.000 становника, за градове и општине које припадају подручју Полицијске управе Бања Лука у периоду од 2023. до 2025. године. Највеће вриједности овог показатеља током цијелог посматраног периода забиљежене су на подручју Града Бања Лука, док су најниже вриједности евидентиране у Котор Варошу. Град Лакташи је током посматраног периода имао релативно високу учесталост саобраћајних незгода у односу на број становника, при чему је највећа вриједност забиљежена 2024. године (169,27), а у 2025. години евидентирано је благо смањење овог показатеља. У већини посматраних локалних заједница уочавају се мање осцилације вриједности индикатора током анализираног периода.



Графикон 11. Учесталост незгода у односу на број становника

На Графикону 12 приказана је учесталост саобраћајних незгода у односу на број регистрованих возила за градове и општине које припадају подручју Полицијске управе Бања Лука у периоду од 2023. до 2025. године. Највеће вриједности овог показатеља током цијелог посматраног периода забиљежене су на подручју Града Бања Лука, док су најниже вриједности углавном евидентиране у Прњавору и Кнежеву. Град Лакташи је током посматраног периода имао релативно високу учесталост саобраћајних незгода у односу на број регистрованих возила, при чему је највећа вриједност забиљежена 2024. године (280,39), а у 2025. години евидентирано је смањење на 259,73.

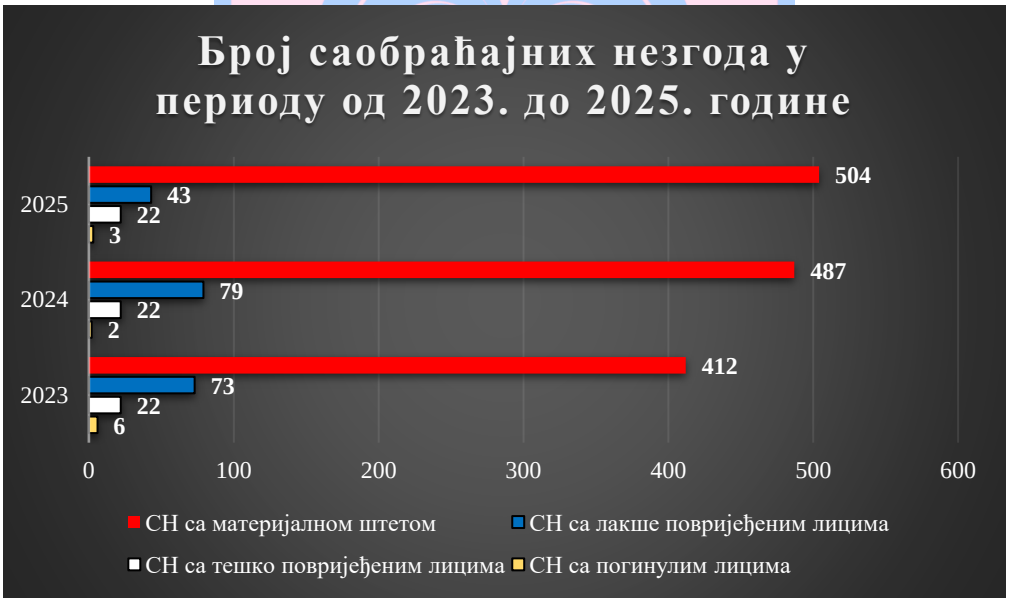


Графикон 12. Учесталост незгода у односу на број регистрованих возила

2.1.2 Анализа стања безбједности саобраћаја на подручју града Лакташи за период 2023-2025. године

Анализом података приказаних на Графикону 13 уочава се кретање броја саобраћајних незгода према посљедицама у периоду од 2023. до 2025. године. У 2025. години забиљежене су 504 саобраћајне незгоде са материјалном штетом, што представља повећање од 3,5% у односу на 2024. годину, када је евидентирано 487 таквих незгода. Истовремено, број саобраћајних незгода са лакше повријеђеним лицима смањен је са 79 на 43, односно за 45,6%, док је број саобраћајних незгода са тешко повријеђеним лицима остао непромијењен и износио је 22. Број саобраћајних незгода са погинулим лицима повећан је са 2 на 3, односно за 50,0%.

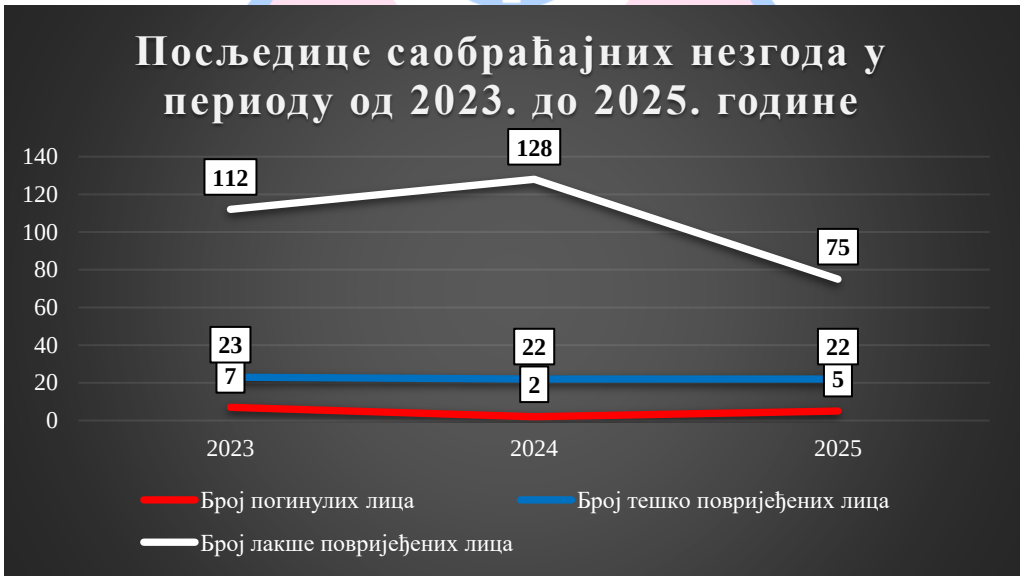
Посматрано у цјелини, у 2025. години у односу на 2024. годину укупан број саобраћајних незгода смањен је са 590 на 572, односно за **3,1%**. При томе је забиљежено повећање броја саобраћајних незгода са материјалном штетом за **3,5%**, док је број незгода са лакше повријеђеним лицима смањен за **45,6%.** Број саобраћајних незгода са тешко повријеђеним лицима остао је на истом нивоу, док је број незгода са погинулим лицима повећан за **50,0%.**



Графикон 13. Број саобраћајних незгода у периоду од 2023. до 2025. године

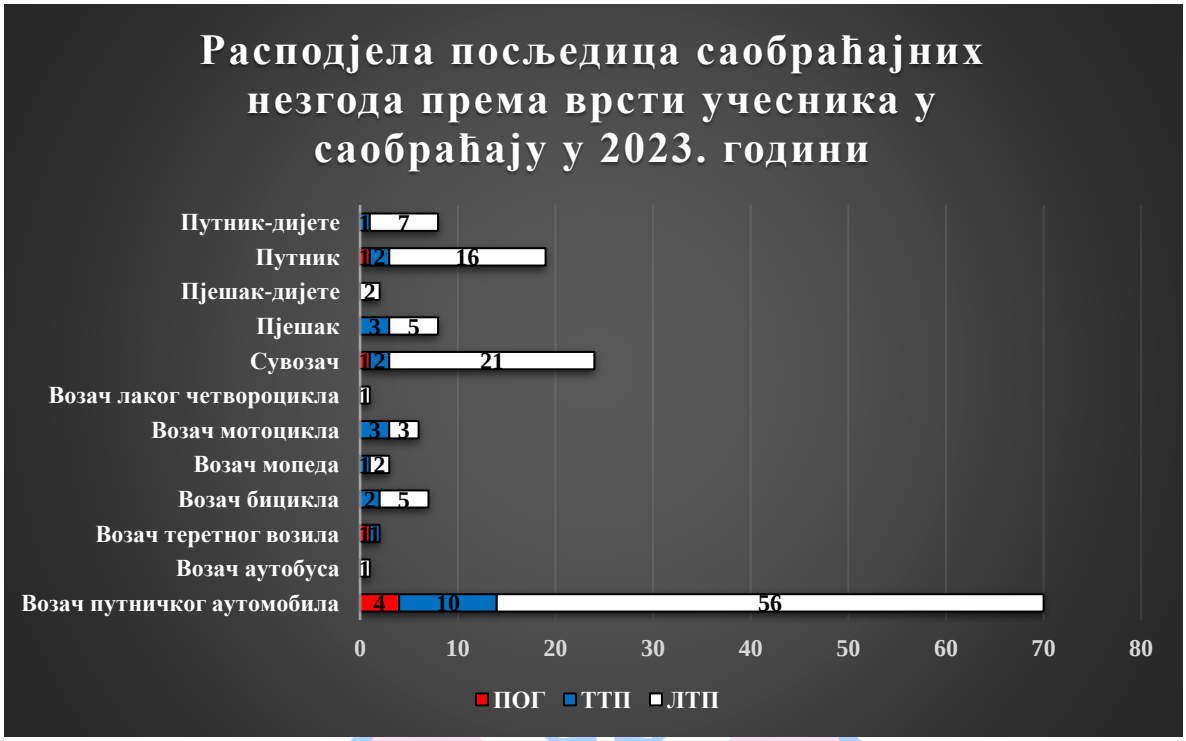
На Графикону 14 приказан је број настрадалих лица у саобраћајним незгодама на подручју Града Лакташи у периоду од 2023. до 2025. године, разврстан према тежини посљедица. У 2025. години евидентирано је 5 погинулих лица, што представља повећање од 150,0% у односу на 2024. годину, када су забиљежена 2 погинула лица, док је у односу на 2023. годину забиљежено смањење од 28,6%. Број тешко повријеђених лица остао је непромијењен у односу на 2024. годину и износио је 22, што је за 4,3% мање у односу на 2023. годину. Истовремено, број лакше повријеђених лица смањен је са 128 у 2024. години на 75 у 2025. години, односно за 41,4%, док је у односу на 2023. годину забиљежено смањење од 33,0%.

Посматрано у цјелини, у 2025. години у односу на 2024. годину укупан број настрадалих лица смањен је са 152 на 102 лица, односно за **32,9%**. При томе је број погинулих лица повећан за **150,0%**, број тешко повријеђених лица остао је непромијењен, док је број лакше повријеђених лица смањен за **41,4%**.

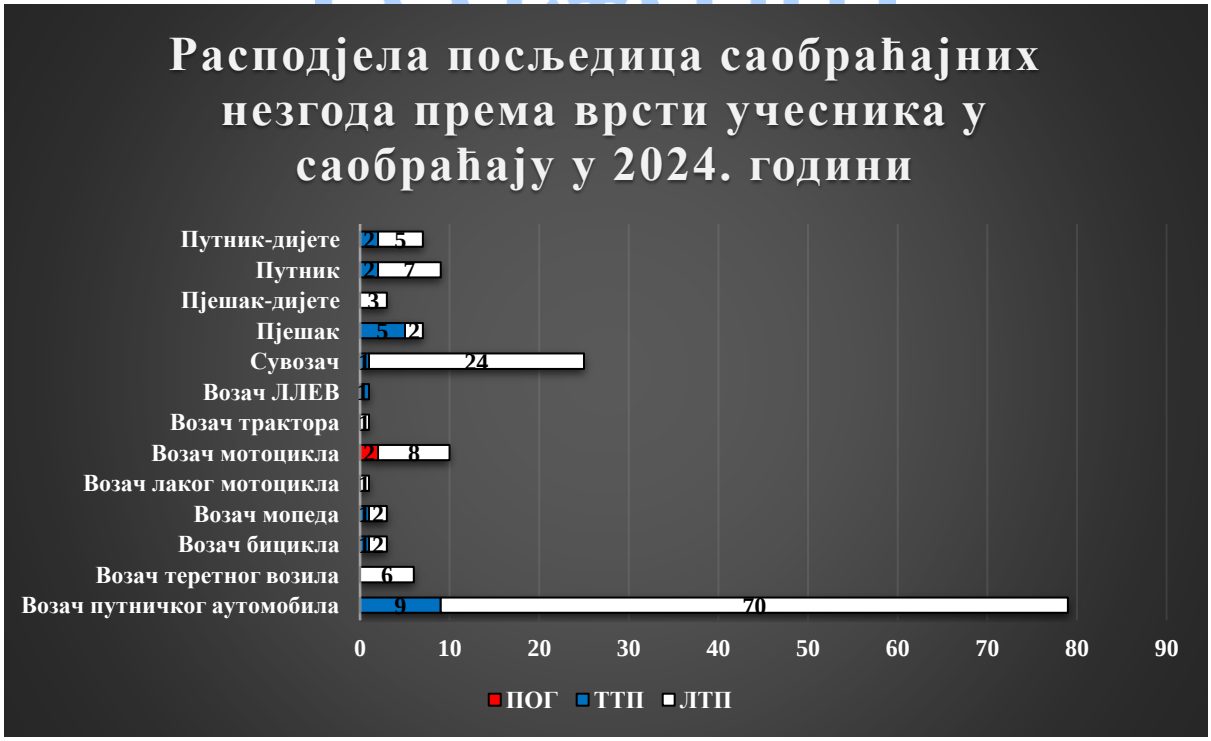


Графикон 14. Посљедице саобраћајних незгода у периоду од 2023. до 2025. године

На графиконима је приказана расподјела посљедица саобраћајних незгода према врсти учесника у саобраћају у периоду од 2023. до 2025. године. Највећи број настрадалих лица у све три године односио се на возаче путничких аутомобила, а затим на сувозаче. Значајан број повријеђених лица забиљежен је и међу возачима мотоцикала, док су код осталих категорија учесника посљедице биле знатно мање заступљене. Код дјеце су евидентиране углавном лакше повреде, уз мањи број тешких повреда.



Графикон 15. Расподјела посљедица саобраћајних незгода према врсти учесника у саобраћају у 2023. години



Графикон 16. Расподјела посљедица саобраћајних незгода према врсти учесника у саобраћају у 2024. години



Графикон 15. Расподјела посљедица саобраћајних незгода према врсти учесника у саобраћају у 2023. години

На графиконима је приказана расподјела посљедица саобраћајних незгода према старосним групама учесника у саобраћају у периоду од 2023. до 2025. године. Највећи број настрадалих лица у све три године забиљежен је у старосној групи од 21 до 30 година, посебно у категорији лакше повријеђених лица. Значајан број настрадалих евидентиран је и у старосним групама од 31 до 40 и од 41 до 50 година, док су најмлађе и најстарије старосне групе знатно мање заступљене.



Графикон 16. Расподјела посљедица саобраћајних незгода према старосним групама учесника у 2023. години

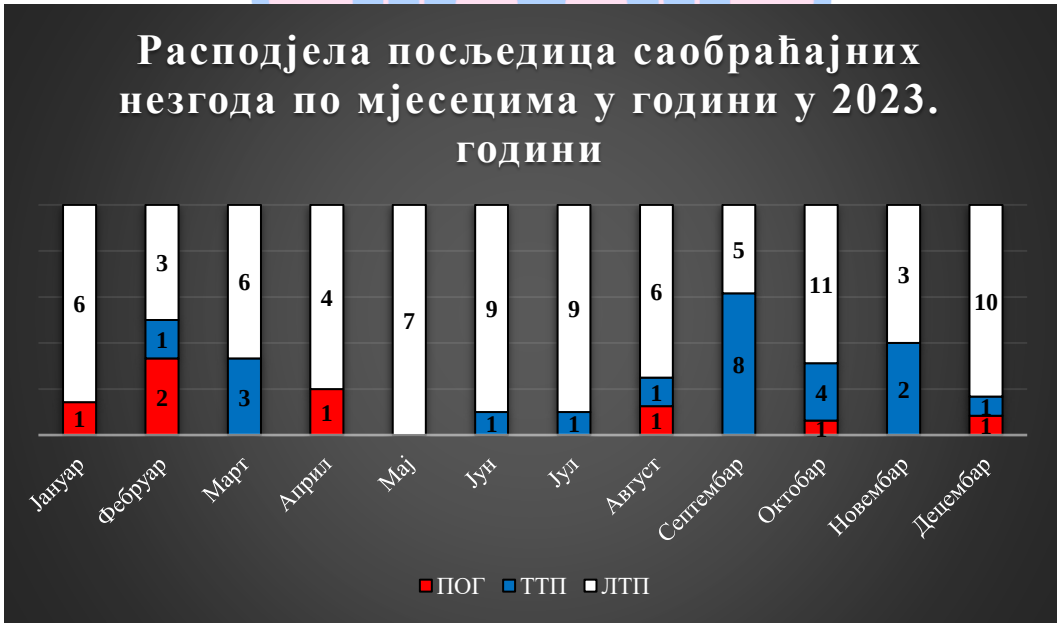


Графикон 17. Расподјела посљедица саобраћајних незгода према старосним групама учесника у 2024. години



Графикон 18. Расподјела посљедица саобраћајних незгода према старосним групама учесника у 2025. години

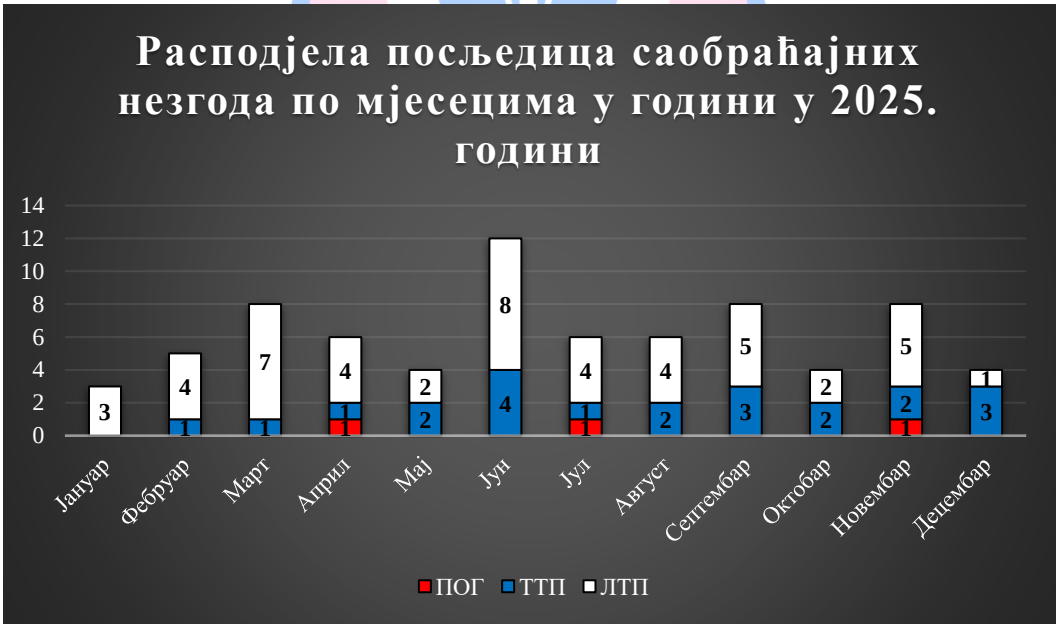
На графиконима је приказана расподјела посљедица саобраћајних незгода по мјесецима у 2023., 2024. и 2025. години. Уочавају се осцилације у броју погинулих, тешко и лакше повријеђених лица, без јасног континуираног тренда. Највеће вриједности тешко и лакше повријеђених лица углавном су забиљежене у љетним и јесењим мјесецима. Највише тешко повријеђених лица у 2023. години било је у септембру, у 2024. години у јулу, а у 2025. години у јуну.



Графикон 19. Расподјела посљедица саобраћајних незгода по мјесецима у години у 2023. години



Графикон 20. Расподјела посљедица саобраћајних незгода по мјесецима у години у 2024. години



Графикон 21. Расподјела посљедица саобраћајних незгода по мјесецима у години у 2025. години

На графиконима је приказана расподјела посљедица саобраћајних незгода по данима у седмици у 2023., 2024. и 2025. години. Уочавају се осцилације у броју погинулих, тешко и лакше повријеђених лица током седмице. Највећи број лакше повријеђених лица у 2023. и 2024. години забиљежен је недјељом, док је у 2025. години највише лакше повријеђених лица било петком. Највише тешко повријеђених лица у 2023. години било је уторком, у 2024. години суботом, а у 2025. години недјељом.



Графикон 22. Расподјела посљедица саобраћајних незгода по данима у седмици у 2023. години

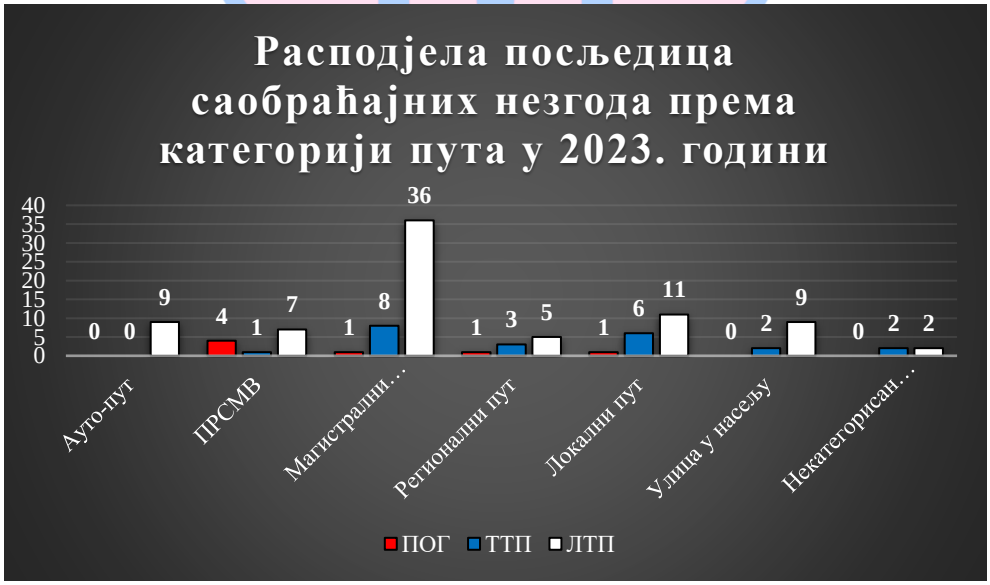


Графикон 23. Расподјела посљедица саобраћајних незгода по данима у седмици у 2024. години



Графикон 24. Расподјела посљедица саобраћајних незгода по данима у седмици у 2025. години

На графиконима је приказана расподјела посљедица саобраћајних незгода према категорији пута у 2023., 2024. и 2025. години. Највећи број настрадалих лица у све три године забиљежен је на магистралним путевима, посебно лакше повријеђених лица. Значајан број посљедица евидентиран је и на локалним путевима и улицама у насељу. Највећи број погинулих лица у 2025. години забиљежен је на регионалним путевима, док је по двоје тешко повријеђених лица евидентирано на ауто-путу и магистралним путевима.



Графикон 25. Расподјела посљедица саобраћајних незгода према категорији пута у 2023. години

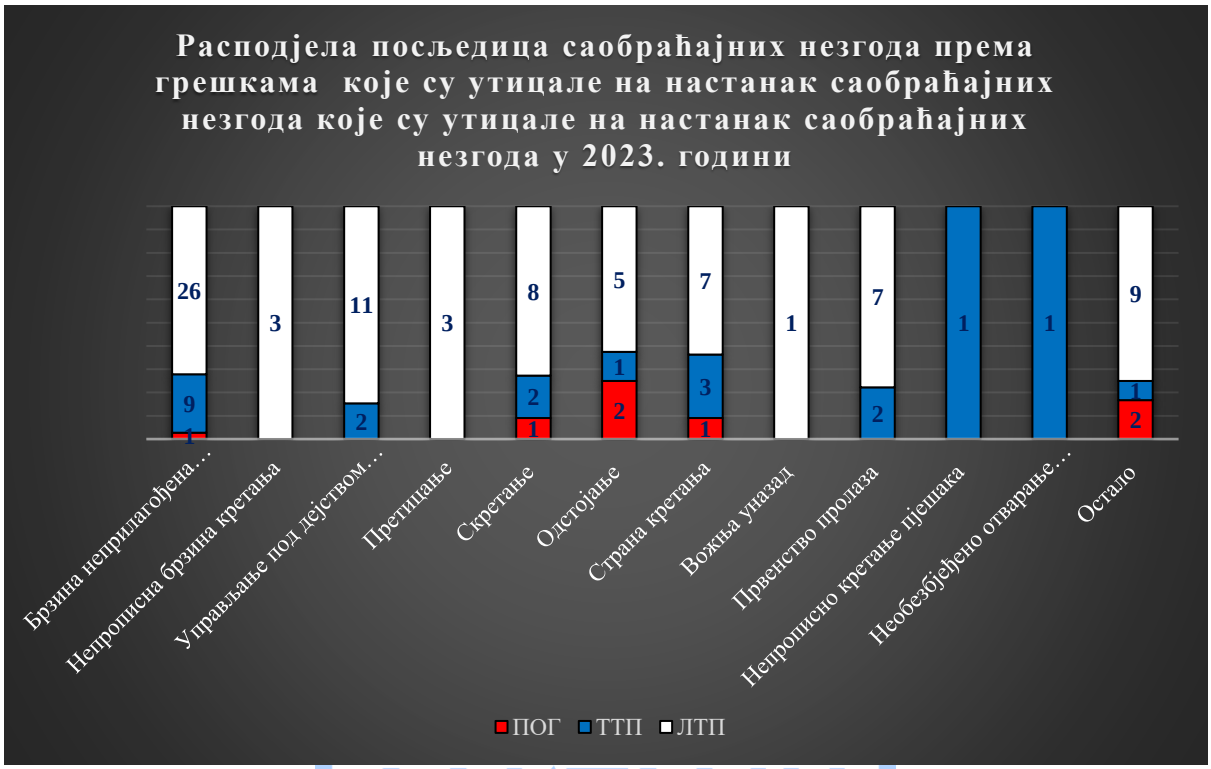


Графикон 26. Расподјела посљедица саобраћајних незгода према категорији пута у 2024. години



Графикон 27. Расподјела посљедица саобраћајних незгода према категорији пута у 2025. години

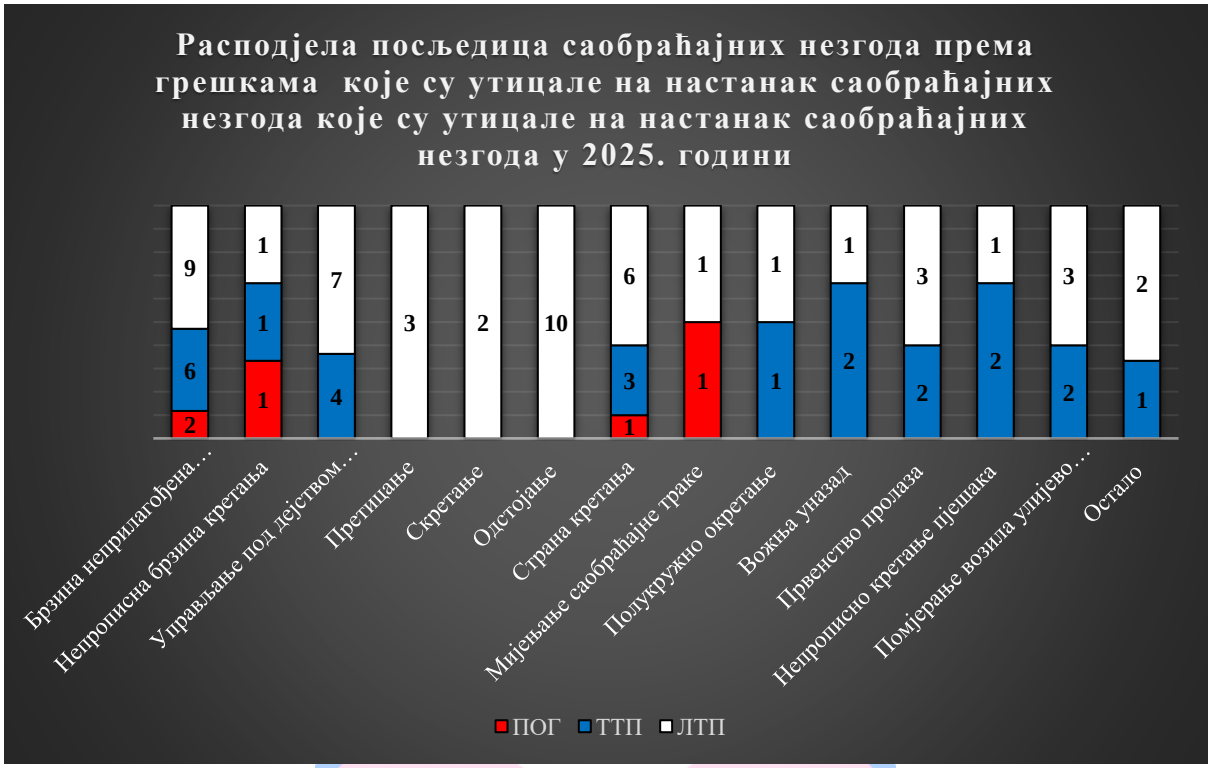
На графиконима је приказана расподјела посљедица саобраћајних незгода према грешкама учесника у саобраћају у 2023., 2024. и 2025. години. Највећи број настрадалих лица у све три године повезан је са неприлагођеном брзином кретања, која се издваја као најзаступљенија грешка. Значајан број посљедица евидентиран је и код управљања возилом под дејством алкохола, као и код неправилног одстојања, скретања и стране кретања. У 2025. години неприлагођена брзина била је повезана са највећим бројем погинулих и тешко повријеђених лица. Уочава се и присуство посљедица код грешака у вези са првенством пролаза, промјеном саобраћајне траке и помјерањем возила.



Графикон 28. Расподјела посљедица саобраћајних незгода према грешкама које су утицале на настанак саобраћајних незгода које су утицале на настанак саобраћајних незгода у 2023. години



Графикон 29. Расподјела посљедица саобраћајних незгода према грешкама које су утицале на настанак саобраћајних незгода које су утицале на настанак саобраћајних незгода у 2024. години



Графикон 30. Расподјела посљедица саобраћајних незгода према грешкама које су утицале на настанак саобраћајних незгода које су утицале на настанак саобраћајних незгода у 2025. години

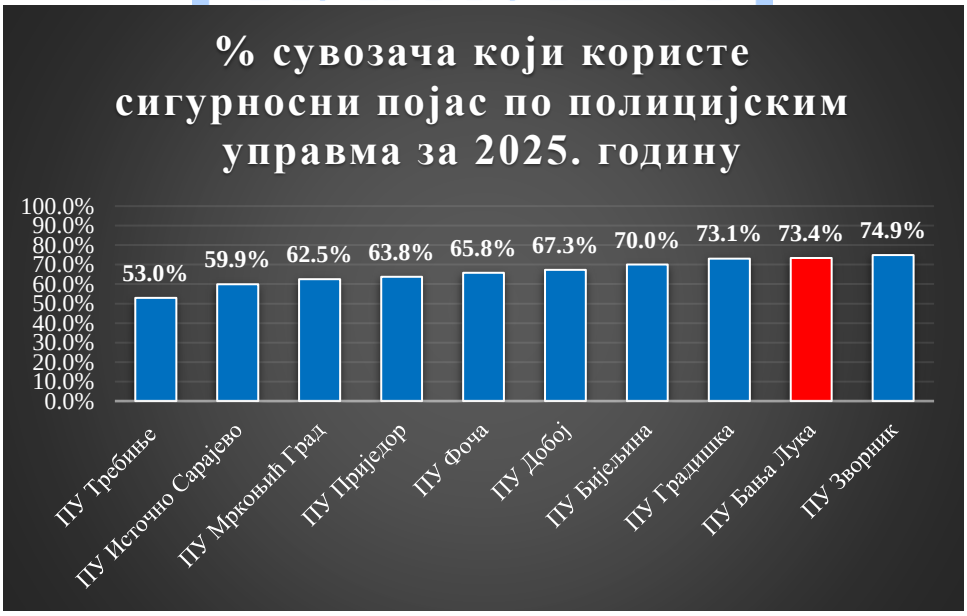
2.1.3 Индикатори безбједности саобраћаја у 2025. години

Кључ успјешног управљања безбједношћу саобраћаја лежи у квантификовању сваког елемента система. Под квантификовањем се прије свега подразумијева дефинисање постојећег стања и процјена будућег стања на основу вриједности одређених показатеља. Индикатори безбједности саобраћаја директно указују на област дјеловања с циљем унапређења безбједности саобраћаја и због тога се значајно разликују од посљедица саобраћајних незгода, односно традиционалног начина праћења стања безбједности саобраћаја. У Републици Српској се од 2017. године, у складу са усвојеном дефинисаном методологијом, мјере индикатори перформанси безбједности саобраћаја. Са овим документом и Смјерницама из 2019. године Република Српска сврстала се у ред земаља које поред директних показатеља редовно, тј. годишње, спроводи мјерење индиректних показатеља, тј. индикатора безбједности саобраћаја, што јој омогућава квалитетно праћење стања, али и поређење са најбољима из ове области. Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске мјери и прати индикаторе који су везани за: заштитне системе, мобилни телефон, брзину и алкохол.

На сљедећим графиконима приказана је упоредна анализа индикатора безбједности саобраћаја по полицијским управама на подручју Републике Српске. Град Лакташи, односно Полицијска станица Лакташи, организационо припада Полицијској управи Бања Лука, која је на наредним графиконима посебно истакнута црвеном бојом.



Графикон 31. Проценат возача који користе сигурносни појас



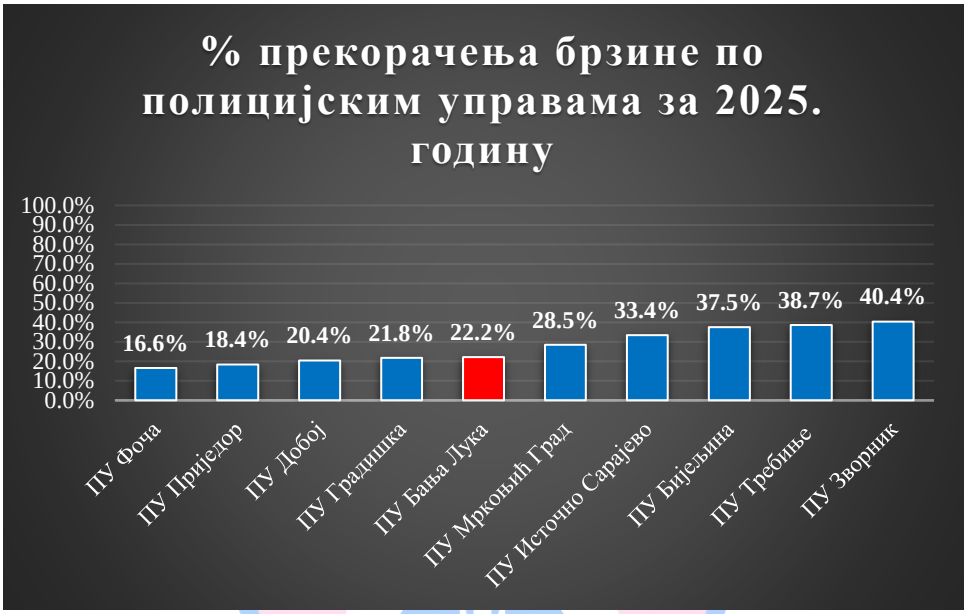
Графикон 32. Проценат сувозача који користе сигурносни појас



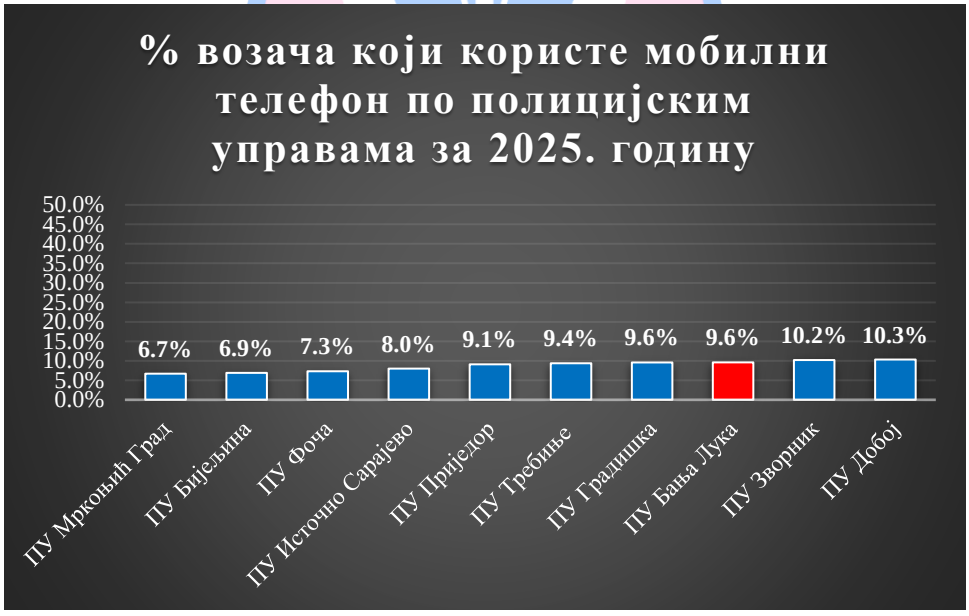
Графикон 33. Проценат путника на задњим сједиштима који користе сигурносни појас



Графикон 34. Проценат дјеце до 12 година која се превозе у аутосједалицама



Графикон 35. Проценат прекорачења брзине



Графикон 36. Проценат возача који користе мобилни телефон

Подручје које оперативно покрива Полицијска управа Бања Лука карактерише различит ниво достигнутих вриједности индикатора безбједности саобраћаја. У погледу употребе заштитних система, употреба сигурносног појаса код возача (75,1%) и сувозача (73,4%) сврстана је у категорију ниске вриједности индикатора, док је употреба сигурносног појаса код путника на задњим сједиштима (26,3%) и коришћење ауто-сједалица за дјецу узраста до 12 година (53,2%) оцијењено као веома ниска вриједност индикатора безбједности саобраћаја. Наведени показатељи указују на потребу интензивирања

активности усмјерених на повећање употребе заштитних система код свих категорија путника.

Када су у питању ризична понашања возача, прекорачење дозвољене брзине кретања, са вриједношћу од 22,2%, сврстано је у категорију веома високе вриједности индикатора безбједности саобраћаја, што представља изражен негативан показатељ и указује на потребу појачаног превентивног и репресивног дјеловања у циљу смањења овог облика понашања. Употреба мобилног телефона током вожње, са вриједношћу од 9,6%, сврстана је у категорију ниске вриједности индикатора, али и даље представља фактор ризика који захтијева континуирано праћење и спровођење превентивних активности.

Свеукупно посматрано, резултати индикатора безбједности саобраћаја на подручју Полицијске управе Бања Лука указују на потребу даљег унапређења понашања учесника у саобраћају, са посебним акцентом на повећање употребе сигурносних система и смањење прекорачења дозвољене брзине кретања, као једног од најзначајнијих ризичних фактора у саобраћају.

2.1.4 Преглед друштвено-економских посљедица саобраћајних незгода за период од 2023. до 2025. године

Према националној методологији, настали губици за сваку жртву саобраћајне незгоде према степену озбиљности у Републици Српској износе:

1. Погинули – 520.950 КМ,
2. Теже повријеђени – 20.776 КМ,
3. Лакше повријеђени – 693 КМ,

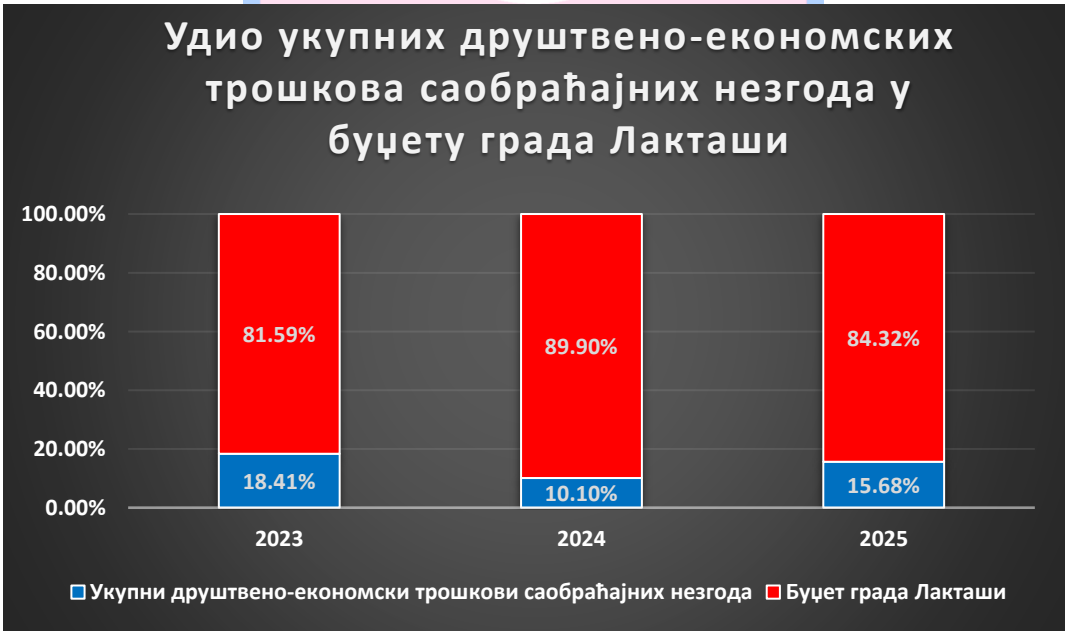
док настали губици по свакој саобраћајној незгоди према степену озбиљности у Републици Српској износе:

1. Незгоде са погинулим лицима – 620.618 КМ,
2. Незгоде са теже повријеђеним лицима – 66.683 КМ,
3. Незгоде са лакше повријеђеним лицима – 6.221 КМ,
4. Незгоде само са штетом на имовини – 3.258 КМ.

Укупни друштвено-економски трошкови саобраћајних незгода у 2023. години износили су 7.917.083 КМ, док је буџет Града Лакташи износио 43.000.000 КМ, што значи да је

учешће ових трошкова у буџету града достигло 18,41%. У 2024. години забиљежено је смањење друштвено-економских трошкова саобраћајних незгода на 5.091.196 КМ, при чему је буџет Града Лакташи износио 50.416.184 КМ, те је учешће трошкова саобраћајних незгода у структури буџета износило 10,10%. У 2025. години поново је евидентиран раст друштвено-економских трошкова саобраћајних незгода на 6.678.723 КМ, док је буџет Града Лакташи износио 42.600.000 КМ, а учешће трошкова у буџету достигло је 15,68%.

Наведени показатељи указују да саобраћајне незгоде представљају значајан извор друштвено-економских губитака, који и поред осцилација током посматраног периода чине висок удио у расположивим буџетским средствима Града Лакташи. Чињеница да су трошкови саобраћајних незгода у посматраним годинама износили између 10,10% и 18,41% годишњег буџета додатно наглашава економску оправданост улагања у превентивне активности, унапређење саобраћајне инфраструктуре и спровођење мјера усмјерених на повећање нивоа безбједности саобраћаја.



Графикон 37. Удио укупних друштвено-економских трошкова саобраћајних незгода у буџету града Лакташи у периоду од 2023. до 2025. године

2.1.5 Најважнији принципи рада у области безбједности саобраћаја

Стратегија безбједности саобраћаја града Лакташи за период од 2026. до 2035. године подржава тзв. приступ безбједног система (енгл. Safe System Approach), као и сљедеће кључне принципе рада у безбједности саобраћаја:

1. Смрт и тешке тјелесне повреде нису прихватљиви у саобраћају;
2. Људски је гријешити и људи ће увијек гријешити у саобраћају, па је стога неопходно креирати систем који предвиђа и „опрашта“ ове грешке, као и у случају отказа или грешке једног елемента система, остали елементи система треба да спријече смрт и тешку повреду;
3. Постоји граница људске толеранције на силу, послије које човјек задобија тешке повреде или гине, а систем треба да буде такав да се никад не прелази ова граница;
4. Подијељена одговорност мора да постоји, јер за саобраћајне незгоде су одговорни и креатори система (да креирају безбједан систем) и учесници у саобраћају (да поштују прописана правила учешћа у саобраћају);
5. Проширена одговорност, која поред правне, подразумијева и ванправну одговорност: стручну, моралну и политичку одговорност за безбједност саобраћаја;
6. Превентивно дјеловање треба редовно и систематски, у континуитету да се спроводе прописане процедуре откривања и отклањања (смањивања) ризика у саобраћају, а сваку саобраћајну незгоду са озбиљним посљедицама користити за учење и унапређење система;
7. Безбједност саобраћаја заснована подацима – прикупљање, систематизовање и аутоматска обрада података (о изложености, ставовима, самопријављеном понашању, индикаторима безбједности саобраћаја, саобраћајним незгодама и

њиховим посљедицама) су основа за стручно планирање и спровођење оптималних мјера с циљем унапређења безбједности саобраћаја;

8. Безбједност саобраћаја заснована на науци – знање у безбједности саобраћаја је скупо и плаћа се жртвама у саобраћајним незгодама; систематско вршење трансфера знања, креирање нових знања, ширење знања из области безбједности саобраћаја, а посебно у вези са доказаним и успјешним иницијативама, обезбиједиће примјену најбољих знања и искустава у Републици Српској;
9. Комуникација између субјеката безбједности саобраћаја мора бити успостављена и редовна, због заједничких акција, активности, планирања и пројектовања мјера безбједности саобраћаја и размјене информација између субјеката;
10. Вертикална и хоризонтална координација (усаглашавање) у раду субјеката и појединаца – хоризонтална координација подразумијева да субјекти на истом нивоу (државном, јединице локалне самоуправе) усаглашавају своје активности на извршавању заједничких задатака и достизању циљева безбједности саобраћаја, а вертикална координација подразумијева да надлежне државне институције (министарства и др.) обезбјеђују координирано спровођење мјера и активности на свим нивоима;
11. Сарадња између субјеката безбједности саобраћаја подразумијева да је више субјеката укључено у припрему и реализацију појединих мјера и активности, да сарађују и заједнички раде на достизању циљева унапређења безбједности саобраћаја.

2.2 Стратешко фокусирање

2.2.1 SWOT анализа

SWOT анализа представља значајан инструмент у процесу израде Стратегије безбједности саобраћаја Града Лакташи, јер омогућава препознавање и анализу

унутрашњих предности и слабости, као и спољашњих прилика и пријетњи које могу утицати на стање безбједности саобраћаја. Резултати SWOT анализе представљају основу за дефинисање стратешких праваца дјеловања, приоритета и конкретних мјера усмјерених ка унапређењу система безбједности саобраћаја и смањењу броја саобраћајних незгода и њихових посљедица.

СНАГЕ	**СЛАБОСТИ**
✓ Формиран Савјет за безбједност саобраћаја као тијело за праћење стања и координацију активности. ✓ Континуирано доношење стратешких и планских докумената у области безбједности саобраћаја. ✓ Обезбијеђена буџетска средства за реализацију активности у области безбједности саобраћаја. ✓ Сарадња са Агенцијом за безбједност саобраћаја Републике Српске и другим институцијама кроз реализацију превентивних активности. ✓ Доступност података о саобраћајним незгодама и њиховим посљедицама за потребе анализе стања. ✓ Релативно развијена саобраћајна инфраструктура и редовно одржавање хоризонталне и вертикалне сигнализације. ✓ Постојање институционалног оквира за реализацију превентивних мјера.	× Континуиран раст броја саобраћајних незгода у посљедњим годинама. × Недовољно дефинисан стабилан извор финансирања активности из области безбједности саобраћаја. × Недовољна употреба система заштите дјеце у возилу и недовољна употреба сигурносних система код појединих категорија учесника у саобраћају. × Присуство ризичних понашања учесника у саобраћају, посебно прекорачења дозвољене брзине и коришћења мобилног телефона током вожње. × Недовољно развијен систем локалног праћења и анализе индикатора безбједности саобраћаја. × Недовољна примјена савремених стручних алата за управљање безбједношћу саобраћаја (нпр. провјера пута са аспекта безбједности саобраћаја). × Недовољна едукација појединих категорија учесника у саобраћају.
ПРИЛИКЕ	**ПРИЈЕТЊЕ**
✓ Коришћење републичких и међународних фондова за финансирање пројеката безбједности саобраћаја. ✓ Увођење савремених система контроле саобраћаја (видео-надзор, аутоматска контрола брзине и други интелигентни системи). ✓ Развој локалне базе података и примјена индикатора безбједности	× Повећање броја возила и интензитета саобраћаја. × Значајан транзитни саобраћај и оптерећење путне мреже због положаја Града Лакташи и важних путних праваца. × Низак ниво саобраћајне културе и непоштовање саобраћајних прописа. × Старење возног парка и повећање техничких ризика у саобраћају.

саобраћаја за доношење одлука заснованих на подацима. ✓ Јачање сарадње са републичким институцијама, научним установама и стручним организацијама. ✓ Континуирано спровођење превентивних кампања усмјерених на ризичне групе учесника у саобраћају. ✓ Модернизација саобраћајне инфраструктуре и унапређење безбједности критичних локација. ✓ Развој одрживе мобилности и унапређење услова за пјешаке и бициклисте.	× Раст броја саобраћајних незгода може довести до повећања броја настрадалих лица и економских губитака за локалну заједницу. × Недовољна ефикасност постојећих превентивних програма у промјени понашања учесника у саобраћају. × Економска ограничења могу успорити реализацију планираних мјера.

2.2.2 Стратешки фокуси

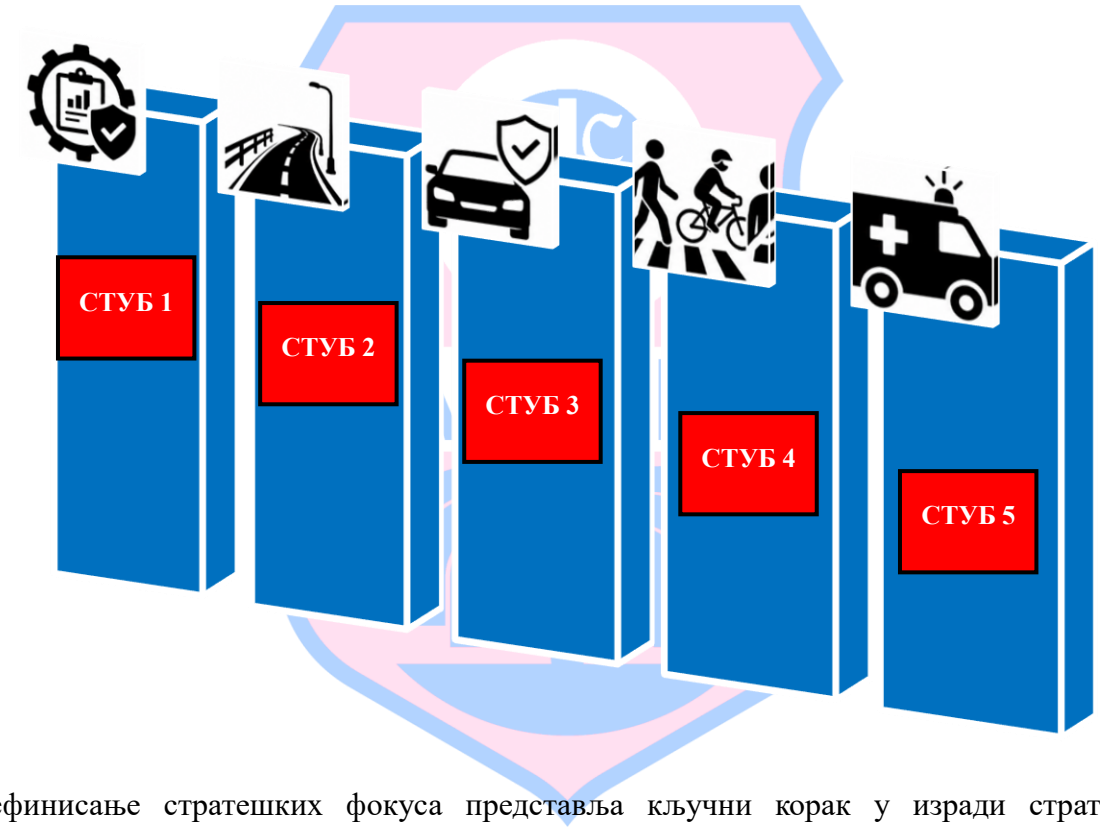
Безбједност саобраћаја представља један од основних предуслова одрживог развоја саобраћајног система и квалитета живота становништва. Савремени развој друштва, раст степена моторизације, повећање обима саобраћаја, промјене у мобилности становништва и убрзан развој нових технологија доводе до појаве нових изазова у области управљања безбједношћу саобраћаја. Због тога је неопходно стално унапређивати постојећи систем, прилагођавати га новим условима и примјењивати приступе који омогућавају ефикасније препознавање и смањење саобраћајних ризика.

Традиционални приступ безбједности саобраћаја, који је углавном био усмјерен на анализу посљедица након настанка саобраћајних незгода, постепено се замјењује савременим системским приступом заснованим на превенцији, управљању ризицима и стварању услова у којима је могуће спријечити губитак људских живота. У том смислу, концепт „безбједног система“ полази од чињенице да се грешке учесника у саобраћају не могу у потпуности елиминисати, али да се њихове посљедице могу значајно смањити кроз унапређење свих елемената саобраћајног система.

Развој ефикасног система безбједности саобраћаја захтијева координисано дјеловање свих релевантних субјеката, јачање институционалних капацитета, унапређење нормативног оквира, примјену савремених метода анализе и доношење одлука заснованих на квалитетним подацима. Посебан значај има усклађивање са европским

принципима и стандардима, као и примјена доказаних мјера које доприносе смањењу броја саобраћајних незгода и тежине њихових посљедица.

Посебна пажња мора бити усмјерена на заштиту најрањивијих учесника у саобраћају, прије свега дјеце, пјешака и бициклиста, јер су њихове посљедице у случају саобраћајних незгода најчешће најтеже. Унапређење безбједности ових категорија захтијева комбинацију инфраструктурних, превентивних, едукативних и контролних мјера, уз континуирано праћење ефеката њихове примјене.



Дефинисање стратешких фокуса представља кључни корак у изради стратешке платформе безбједности саобраћаја и усмјеравању будућег развоја система, а огледа се у сљедећем:

СТРАТЕШКИ ФОКУС 1: Управљање системом безбједности саобраћаја

Управљање системом безбједности саобраћаја представља темељ за успјешно планирање, координацију и спровођење свих активности усмјерених ка унапређењу безбједности саобраћаја. Ефикасан систем управљања подразумијева јасно дефинисане институционалне надлежности, одговорности и улоге свих субјеката који учествују у

планирању, доношењу одлука и реализацији мјера, као и успостављање механизама њихове међусобне сарадње и координације. Посебан значај има развој система одлучивања заснованог на поузданим подацима, стручним анализама и научно утемељеним доказима, што омогућава препознавање приоритетних проблема и доношење ефикасних и оправданих мјера. Истовремено, неопходно је обезбиједити континуирано прикупљање, анализу и размјену података између надлежних институција, како би се створила квалитетна основа за праћење стања и планирање будућих активности. Успостављањем система редовног мониторинга и евалуације омогућава се праћење степена реализације планираних активности, оцјена њихове ефикасности и благовремено увођење корективних мјера. На тај начин обезбјеђује се континуирано унапређење система безбједности саобраћаја, јачање институционалних капацитета и стварање услова за дугорочно смањење броја саобраћајних незгода и њихових посљедица.

СТРАТЕШКИ ФОКУС 2: Безбједнији путеви

Безбједнији путеви представљају један од најважнијих предуслова за смањење броја саобраћајних незгода, ублажавање њихових посљедица и унапређење укупног нивоа безбједности саобраћаја. Овај стратешки фокус заснива се на принципима „безбједног система“, који подразумијевају да путна инфраструктура треба да буде планирана, пројектована, изграђена и одржавана на начин који смањује могућност настанка саобраћајних незгода и минимизира ризик од тешких повреда и смртног страдања учесника у саобраћају. Посебан значај има систематична идентификација, анализа и санација опасних мјеста и дионица са повећаним ризиком од настанка саобраћајних незгода, као и примјена инфраструктурних мјера које доприносе повећању безбједности. Значајна пажња посвећује се заштити рањивих учесника у саобраћају, прије свега пјешака, бициклиста, дјеце, старијих лица и особа са инвалидитетом, кроз изградњу и унапређење безбједних пјешачких и бициклистичких површина, прелаза и других елемената путне инфраструктуре. Истовремено, унапређење хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације, савремених система управљања саобраћајем, као и редовно одржавање путева и пратеће инфраструктуре, доприносе повећању прегледности, бољем усмјеравању учесника у саобраћају и стварању безбједнијег саобраћајног окружења за све кориснике путева.

СТРАТЕШКИ ФОКУС 3: Безбједнија возила

Безбједнија возила представљају важан елемент система безбједности саобраћаја, јер техничка исправност и безбједносне карактеристике возила значајно утичу на настанак саобраћајних незгода и тежину њихових посљедица. Овај стратешки фокус обухвата унапређење система техничких прегледа, досљедну примјену прописаних стандарда и контролу стања возног парка. Посебна пажња усмјерена је на подстицање коришћења возила опремљених савременим активним и пасивним системима безбједности, који доприносе смањењу ризика и бољој заштити учесника у саобраћају. На овај начин стварају се услови за повећање нивоа безбједности и смањење посљедица саобраћајних незгода.

СТРАТЕШКИ ФОКУС 4: Безбједнији учесници у саобраћају

Безбједнији учесници у саобраћају представљају један од кључних елемената унапређења система безбједности саобраћаја, са циљем развоја одговорног понашања и унапређења саобраћајне културе. Овај стратешки фокус обухвата активности усмјерене на едукацију, информисање и спровођење превентивних кампања, као и јачање свијести о значају поштовања саобраћајних правила. Посебан значај има досљедна примјена прописа и ефикасан надзор над понашањем учесника у саобраћају, посебно у дијелу који се односи на ризична понашања. Посебна пажња усмјерава се на заштиту рањивих категорија учесника, као што су пјешаци, бициклисти, дјеца и старија лица. Реализацијом планираних активности доприноси се смањењу утицаја људског фактора и смањењу броја и посљедица саобраћајних незгода.

СТРАТЕШКИ ФОКУС 5: Дјеловање након саобраћајне незгоде

Дјеловање након саобраћајне незгоде представља важан сегмент система безбједности саобраћаја, усмјерен на смањење смртности, тежине повреда и дугорочних посљедица за учеснике у саобраћају. Овај стратешки фокус обухвата унапређење рада и координације свих служби које учествују у реаговању након саобраћајних незгода, укључујући хитну медицинску помоћ, полицију, ватрогасно-спасилачке јединице и ауто-мото друштва. Посебан значај има скраћење времена одзива, ефикасна размјена информација и унапређење поступака спасавања и збрињавања повријеђених лица. Континуирана анализа саобраћајних незгода и њихових посљедица омогућава

идентификацију недостатака у систему реаговања и планирање будућих мјера за додатно унапређење безбједности саобраћаја.

2.2.3 Стратешки циљ са индикаторима

Стратешки циљ Стратегије безбједности саобраћаја града Лакташи за период од 2026. до 2035. године:

1. **Смањење броја погинулих и тешко повријеђених лица у саобраћају, без смртностраdале дјеце у саобраћају.**

СТРАТЕШКИ ЦИЉ 1	Индикатор (утицаја)	Полазна вриједност (2025)	Циљна вриједност (2035)
Смањење броја погинулих и тешко повријеђених лица у саобраћају, без смртно страдале дјеце у саобраћају	**Број погинулих лица у саобраћају**	**2**	**0**
	Број тешко повријеђених лица у саобраћају	**7**	**3**
	Број смртно страдале дјеце у саобраћају	**0**	**0**

Стратешки циљ усмјерен је на дугорочно смањење броја погинулих и тешко повријеђених лица у саобраћају, уз посебну пажњу усмјерену на заштиту дјеце као посебно рањиве категорије учесника у саобраћају. Његова реализација подразумијева примјену свеобухватног приступа унапређењу безбједности саобраћаја кроз планиране, координисане и континуиране активности свих субјеката који имају утицај на ову област.

Саобраћајне незгоде представљају значајан друштвени, економски и здравствени проблем, због чега је неопходно стално праћење стања безбједности саобраћаја, анализа показатеља и идентификовање области у којима је потребно предузети додатне мјере. Остваривање овог циља захтијева јачање институционалне сарадње, унапређење система управљања безбједношћу саобраћаја и доношење одлука заснованих на подацима.

Посебан значај има примјена приступа „безбједног система“, који полази од чињенице да су грешке учесника у саобраћају неизбјежне, али да се одговарајућим мјерама могу смањити њихове посљедице. У том смислу, пажња се усмјерава на унапређење саобраћајне инфраструктуре, повећање степена техничке исправности возила, развој одговорног понашања учесника у саобраћају, као и ефикаснији систем контроле и надзора.

Заштита дјеце захтијева посебно планиране активности, које укључују уређење безбједних школских путева, побољшање услова у зонама школа и вртића, повећање употребе система заштите дјеце у возилима, као и континуирану едукацију дјеце, родитеља и васпитно-образовних радника.

Додатно унапређење система реаговања након саобраћајних незгода представља важан сегмент остваривања овог циља. Брза и ефикасна реакција хитних служби, полиције и других надлежних организација доприноси смањењу тежине посљедица.

3. ПРИОРИТЕТИ И МЈЕРЕ

3.1 Преглед приоритета и мјера

У складу са визијом и стратешким циљевима за подручје Града Лакташи дефинисани су сљедећи приоритети:

СТРАТЕШКИ ЦИЉ	ПРИОРИТЕТИ
Стратешки циљ 1: *Смањење броја погинулих и тешко повријеђених лица у саобраћају, без смртно страдале дјеце у саобраћају.*	Приоритет 1.1. Управљање системом безбједности саобраћаја на начин да сви субјекти који су дио система безбједности саобраћаја на подручју Града Лакташи међусобно сарађују и дјелују ка достизању заједничких циљева. Приоритет 1.2. Унапређење безбједности саобраћаја путне инфраструктуре у надлежности Града Лакташи. Приоритет 1.3. Унапређење безбједности возила која учествују у саобраћају на подручју Града Лакташи, са усмјеравањем активности на техничку исправност возила и промоцију високих стандарда безбједности возила. Приоритет 1.4. Унапређење знања, ставова и понашања учесника у саобраћају на подручју Града Лакташи, са посебним фокусом на дјецу, младе и рањиве учеснике у саобраћају. Приоритет 1.5. Смањити вријеме одзива хитних служби на подручју Града Лакташи кроз унапређење координације, процедура, капацитета и стручне оспособљености хитних служби за поступање након саобраћајних незгода.

Приоритет 1.1. Управљање системом безбједности саобраћаја

Приоритети	Индикатор крајњег резултата	Полазна вриједност (2026)	Циљна вриједност (2036)
1.1. Управљање системом безбједности саобраћаја на начин да сви субјекти који су дио система безбједности саобраћаја на подручју Града Лакташи међусобно сарађују и дјелују ка достизању заједничких циљева.	Проценат субјеката који редовно учествују у раду Савјета за безбједност саобраћаја Града Лакташи.	50%	100%
	Учесталост извјештавања о реализацији активности и остварењу циљева Стратегије.	Није мјерено	Најмање један извјештај годишње
	Доступност систематизованих података о саобраћајној сигнализацији и њеном стању на подручју Града Лакташи	Не	Да
	Број реализованих састанака Савјета за безбједност саобраћаја Града Лакташи.	Није мјерено	Најмање 2 састанка годишње

Приоритет 1.2. Безбједнији путеви и путна инфраструктура

Приоритети	Индикатор крајњег резултата	Полазна вриједност (2026)	Циљна вриједност (2036)
1.2. Унапређење безбједности саобраћаја путне инфраструктуре у надлежности Града Лакташи.	Број локација повећане угрожености на којима је унапређена безбједност саобраћаја	Није мјерено	50
	Проценат смањења броја саобраћајних незгода на дионицама обухваћеним интервенцијама.	Није мјерено	30%

Приоритет 1.3. Безбједнија возила

Приоритети	Индикатор крајњег резултата	Полазна вриједност (2026)	Циљна вриједност (2036)
1.3. Унапређење безбједности возила која учествују у саобраћају на подручју Града Лакташи, са усмјеравањем активности на техничку исправност возила и промоцију високих стандарда безбједности возила.	Просјечна старост возила регистрованих на подручју Града Лакташи.	Није мјерено	Праћење тренда и смањење просјечне старости возила
	Проценат возила искључених из саобраћаја због техничке неисправности на	16%*	5%

	подручју Града Лакташи.		
	Број реализованих информативних и превентивних активности усмјерених на техничку исправност возила.	Није мјерено	Најмање 1 активност годишње

***подаци се односе на 2025. годину**

Приоритет 1.4. Безбједнији учесници у саобраћају

Приоритети	**Индикатор крајњег резултата**	**Полазна вриједност (2026)**	**Циљна вриједност (2036)**
1.4. Унапређење знања, ставова и понашања учесника у саобраћају на подручју Града Лакташи, са посебним фокусом на дјецу, младе и рањиве учеснике у саобраћају.	Број реализованих превентивних кампања и едукативних активности из области безбједности саобраћаја.	Није мјерено	Најмање 5 активности годишње
	Проценат дјеце и младих обухваћених превентивним активностима.	Није мјерено	Најмање 80%
	Проценат смањења броја саобраћајних незгода у којима	Није мјерено	30%

	учествују дјеца и млади.		
	Проценат смањења броја саобраћајних незгода у којима учествују рањиви учесници у саобраћају.	Није мјерено	20%

Приоритет 1.5. Ефикасније реаговање хитних служби након саобраћајних незгода

Приоритети	**Индикатор крајњег резултата**	**Полазна вриједност (2026)**	**Циљна вриједност (2036)**
1.5. Смањити вријеме одзива хитних служби на подручју Града Лакташи кроз унапређење координације, процедура, капацитета и стручне оспособљености хитних служби за поступање након саобраћајних незгода.	Просјечно вријеме одзива хитних служби на саобраћајне незгоде на подручју Града Лакташи.	Није мјерено	< 15 минута
	Смањење стопе смртности у периоду након саобраћајне незгоде	Није мјерено	30%
	Проценат саобраћајних незгода у којима је интервенција започета у	Није мјерено	100%

	дефинисаном временском року.		

Стратешки циљ 1: Смањење броја погинулих и тешко повријеђених лица лица у саобраћају, без смртно страдале дјеце у саобраћају
Приоритет 1.1. Управљање системом безбједности саобраћаја на начин да сви субјекти који су дио система безбједности саобраћаја на подручју Града Лакташи међусобно сарађују и дјелују ка достизању заједничких циљева.
Мјере:
1.1.1. Унапређење стратешког оквира безбједности саобраћаја
1.1.2. Унапређење финансирања безбједности саобраћаја
1.1.4. Унапређење координације у области безбједности саобраћаја
1.1.5. Успостављање база података од значаја за управљање безбједношћу саобраћаја
Приоритет 1.2. Унапређење безбједности саобраћаја путне инфраструктуре у надлежности Града Лакташи.
Мјере:
1.2.1. Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путне инфраструктуре
1.2.2. Унапређење безбједности саобраћаја постављањем, допуном и одржавањем хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме пута на путној мрежи Града Лакташи
1.2.3. Унапређење безбједности саобраћаја у зонама школа, предшколских установа и на путним правцима којима се крећу дјеца
1.2.4. Примјена савремених алата за процјену безбједности саобраћаја на путевима у надлежности Града Лакташи

Приоритет 1.3. Унапређење безбједности возила која учествују у саобраћају на подручју Града Лакташи, са усмјеравањем активности на техничку исправност возила и промоцију високих стандарда безбједности возила.
Мјере:
1.3.1. Унапређење информисања и превентивног дјеловања у области техничке исправности возила
1.3.2. Унапређење техничке исправности и контроле возила на подручју Града Лакташи
1.3.3. Уређење услова за употребу лаких личних електричних возила на подручју Града Лакташи
Приоритет 1.4. Унапређење знања, ставова и понашања учесника у саобраћају на подручју Града Лакташи, са посебним фокусом на дјецу, младе и рањиве учеснике у саобраћају.
Мјере:
1.4.1. Унапређење безбједности саобраћаја дјеце предшколског и школског узраста
1.4.2. Унапређење и интензивирање превентивно-пропагандног дјеловања у области безбједности саобраћаја
1.4.3. Унапређење знања и понашања корисника лаких личних електричних возила
1.4.4. Едукација и информисање родитеља о безбједном учешћу дјеце као путника у возилу
Приоритет 1.5. Смањити вријеме одзива хитних служби на подручју Града Лакташи кроз унапређење координације, процедура, капацитета и стручне оспособљености хитних служби за поступање након саобраћајних незгода.
Мјере:
1.5.1. Унапређење координације и заједничког поступања субјеката након саобраћајних незгода

1.5.2. Унапређење опремљености и капацитета хитних служби за дјеловање након саобраћајних незгода
1.5.3. Унапређење комуникације и размјене информација између субјеката који учествују у интервенцији
1.5.4. Унапређење стручне оспособљености и увјежбаности припадника хитних служби
1.5.5. Праћење и анализа времена одзива и поступања након саобраћајних незгода

4. МЕЂУСОБНА И УНУТРАШЊА УСКЛАЂЕНОСТ СТРАТЕШКОГ ДОКУМЕНТА

Стратегија безбједности саобраћаја на путевима представља цјеловит стратешки оквир у којем су њени кључни елементи међусобно повезани и усмјерени ка остваривању заједничке визије и стратешког циља. Унутрашња повезаност документа обезбијеђена је кроз јасну везу између резултата анализе постојећег стања, утврђених проблема и изазова, дефинисаних приоритета, мјера и индикатора за праћење њиховог спровођења.

Полазећи од утврђеног стања безбједности саобраћаја на подручју Града Лакташи, стратешки циљ и приоритети усмјерени су на области у којима постоји потреба за унапређењем система. При томе су обухваћени сви значајни елементи система безбједности саобраћаја, од управљања и путне инфраструктуре, преко безбједности возила и понашања учесника у саобраћају, до дјеловања након настанка саобраћајне незгоде. Оваквим приступом обезбјеђује се цјеловито сагледавање безбједности саобраћаја и повезивање различитих области дјеловања на локалном нивоу.

Мјере су дефинисане тако да непосредно доприносе реализацији утврђених приоритета, док су индикатори учинка постављени као основ за праћење остварених резултата. За релевантне индикаторе утврђене су полазне и циљне вриједности, чиме се ствара могућност систематичног праћења напретка током периода спровођења Стратегије. На основу добијених резултата могуће је благовремено идентификовати одступања од планираних вриједности и, уколико се покаже потребним, прилагодити начин спровођења планираних мјера.

Међусобна усклађеност Стратегије обезбјеђена је и њеним усаглашавањем са стратешким и планским документима вишег нивоа, прије свега са Стратегијом безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске, као и са релевантним прописима и политикама у области безбједности саобраћаја. Приоритети, циљеви и мјере дефинисани овом Стратегијом усклађени су са стратешким опредјељењима Републике Српске, уз прилагођавање локалним условима, потребама и надлежностима Града Лакташи. На тај начин обезбјеђује се вертикална повезаност стратешког планирања на републичком и локалном нивоу и допринос остваривању заједничких циљева у области безбједности саобраћаја. Истовремено, Стратегија узима у обзир

савремене принципе и приступе у области безбједности саобраћаја, укључујући принцип „безбједног система“.

Приликом израде Стратегије узети су у обзир захтјеви Закона о стратешком планирању и управљању развојем у Републици Српској („Службени гласник Републике Српске“, број 63/21), Уредбе о стратешким документима у Републици Српској („Службени гласник Републике Српске“, број 94/21). На тај начин обезбијеђена је повезаност стратешког планирања у области безбједности саобраћаја са прописаним системом стратешког планирања и управљања.

Овако постављена структура Стратегије омогућава да се планиране интервенције спроводе координисано, уз јасно дефинисане правце дјеловања и могућност праћења остварених резултата. Повезивањем анализе стања, стратешких циљева, приоритета, мјера и индикатора, уз њихову усаглашеност са стратешким оквиром Републике Српске, стварају се услови за континуирано унапређивање система безбједности саобраћаја на подручју Града Лакташи.

5. ОКВИРНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН

ОКВИРНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН ЗА ПЕРИОД ВАЖЕЊА СТРАТЕШКОГ ДОКУМЕНТА					
Ознака стратешког циља, приоритета и мјере	**Структура финансирања (у %)***	**Укупно (КМ)**	**Буџет Града (КМ)**	**Остали извори финансирања**	
				(КМ)	**Назив потенцијалног извора финансирања**
1. Стратешки циљ: ***Смањење броја погинулих и тешко повријеђених лица лица у саобраћају, без смртно страдале дјеце у саобраћају***	**100%**	**15.771.000,00**	**14.981.000,00**	**790.000,00**	**Донације и др.**
1.1. Приоритет: **Управљање системом безбједности саобраћаја на начин да сви субјекти**	**0,35%**	**55.000,00**	**55.000,00**	**-**	**-**

који су дио система безбједности саобраћаја на подручју Града Лакташи међусобно сарађују и дјелују ка достизању заједничких циљева.					
1.1.1. Мјера: Унапређење стратешког оквира безбједности саобраћаја		15.000,00	15.000,00	-	-
1.1.2. Мјера: Унапређење финансирања безбједности саобраћаја		20.000,00	20.000,00	-	-
1.1.3. Мјера: Унапређење координације у области безбједности саобраћаја		0,00	0,00	-	-
1.1.4. Мјера:		20.000,00	10.000,00	10.000,00	**Донације и др.**

Успостављање базе података о саобраћајној сигнализацији и њеном стању на подручју Града Лакташи					
1.2. Приоритет: **Унапређење безбједности саобраћаја путне инфраструктуре у надлежности Града Лакташи.**	**89,56%**	**14.124.000,00**	**14.124.000,00**	**-**	**-**
1.2.1. Мјера: Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путне инфраструктуре		12.000.000,00	12.000.000,00	-	-
1.2.2. Мјера: Унапређење безбједности саобраћаја постављањем, допуном и одржавањем хоризонталне и вертикалне саобраћајне		2.000.000,00	2.000.000,00	-	-

сигнализације и опреме пута на путној мрежи Града Лакташи					
1.2.3. Мјера: Унапређење безбједности саобраћаја у зонама школа, предшколских установа и на путним правцима којима се крећу дјеца		100.000,00	100.000,00	-	-
1.2.4. Мјера: Примјена савремених алата за процјену безбједности саобраћаја на путевима у надлежности Града Лакташи		24.000,00	24.000,00	-	-
1.3. Приоритет: **Унапређење безбједности возила која учествују у саобраћају на подручју Града Лакташи, са усмјеравањем активности на техничку исправност**	**0,03%**	**5.000,00**	**5.000,00**	**-**	**-**

возила и промоцију високих стандарда безбједности возила.					
1.3.1. Мјера: Унапређење информисања и превентивног дјеловања у области техничке исправности возила		5.000,00	5.000,00	0,00	-
1.3.2. Мјера: Унапређење техничке исправности и контроле возила на подручју Града Лакташи		0,00	0,00	0,00	-
1.3.3. Мјера: Уређење услова за употребу лаких личних електричних возила на подручју Града Лакташи		0,00	0,00	0,00	-
1.4. Приоритет: **Унапређење знања, ставова и понашања учесника у саобраћају на**	**6,5%**	**1.025.000,00**	**525.000,00**	**500.000,00**	**Донације и др.**

подручју Града Лакташи, са посебним фокусом на дјецу, младе и рањиве учеснике у саобраћају.					
1.4.1. Мјера: Унапређење безбједности саобраћаја дјеце предшколског и школског узраста		10.000,00	10.000,00	-	**-**
1.4.2. Мјера: Унапређење и интензивирање превентивно-пропагандног дјеловања у области безбједности саобраћаја		10.000,00	10.000,00	-	**-**
1.4.3. Мјера: Унапређење знања и понашања корисника лаких личних електричних возила		5.000,00	5.000,00	-	**-**
1.4.4. Мјера:		1.000.000,00	500.000,00	500.000,00	**Донације и др.**

Едукација и информисање родитеља о безбједном учешћу дјеце као путника у возилу					
1.5. Приоритет: **Смањити вријеме одзива хитних служби кроз јачање капацитета, унапређење опреме и професионално усавршавање хитних служби, праћење и евидентирање трауматских повреда насталих у саобраћајним незгодама**	**3,56%**	**562.000,00**	**282.000,00**	**280.000,00**	**Донације и др.**
1.5.1. Мјера: Унапређење координације и заједничког поступања субјеката након саобраћајних незгода		40.000,00	10.000,00	30.000,00	**Донације и др.**
1.5.2. Мјера:		500.000,00	250.000,00	250.000,00	**Донације и др.**

Унапређење опремљености и капацитета хитних служби за дјеловање након саобраћајних незгода					
1.5.3. Мјера: Унапређење комуникације и размјене информација између субјеката који учествују у интервенцији		12.000,00	12.000,00	-	-
1.5.4. Мјера: Унапређење стручне оспособљености и увјежбаности припадника хитних служби		10.000,00	10.000,00	-	-
Укупно из стратешког документа**	**100,00%**	**15.771.000,00**	**14.981.000,00**	**790.000,00**	-

ПРЕГЛЕД ПО ИЗВОРИМА ФИНАНСИРАЊА **(износи у КМ и проценти)**		
Буџет Града	**Средства обезбијеђена на основу ЈПП**[1]	**Средства претприступних и других фондова ЕУ**

14.981.000,00 КМ	-	-
94,99 %	-	-
Бесповратна средства других међународних донација	**Кредити међународних и развојних институција**	**Други извори**
-	-	790.000,00 КМ
-	-	5,01 %

[1] Средства јавно-приватног партнерства.

* Структура учешћа финансирања (у %) приоритета и стратешких циљева у укупном износу финансирања стратешког документа.
** Структура финансирања по изворима финансирања.

6. ОКВИР ЗА СПРОВОЂЕЊЕ, ПРАЋЕЊЕ, ИЗВЈЕШТАВАЊЕ И ВРЕДНОВАЊЕ

Ефикасно спровођење Стратегије безбједности саобраћаја Града Лакташи за период 2027–2036. године захтијева успостављање система за континуирано праћење реализације планираних мјера и активности, извјештавање о оствареним резултатима и вредновање постигнутих ефеката. Ови процеси омогућавају процјену степена остварења стратешких циљева, препознавање проблема у реализацији планираних активности и благовремено предузимање мјера за унапређење стања безбједности саобраћаја на подручју Града.

Праћење стања безбједности саобраћаја заснивање се на прикупљању, систематизацији и анализи података надлежних институција и организација. Посебна пажња биће посвећена броју саобраћајних незгода и њиховим посљедицама, индикаторима безбједности саобраћаја, стању путне инфраструктуре, техничкој исправности возила, понашању учесника у саобраћају и дјеловању надлежних служби након настанка саобраћајне незгоде. На основу расположивих података пратиће се промјене у наведеним показатељима и процјењивати њихов значај за остваривање циљева Стратегије.

Праћење реализације мјера и активности вршиће се на основу индикатора, полазних и циљних вриједности дефинисаних Стратегијом и припадајућим акционим плановима. Акционим плановима утврдиће се конкретне активности, носиоци реализације, рокови и потребна финансијска средства. Градска управа Града Лакташи, у сарадњи са Савјетом за безбједност саобраћаја и другим надлежним субјектима, пратиће спровођење планираних активности и обезбјеђивати податке неопходне за оцјену остварених резултата.

Извјештавање о реализацији Стратегије и акционих планова вршиће се најмање једном годишње. Извјештаји ће обухватити преглед реализованих активности, степен остварења дефинисаних индикатора, утрошена финансијска средства и евентуалне проблеме у спровођењу планираних мјера. Савјет за безбједност саобраћаја Града

Лакташи разматраће стање безбједности саобраћаја и резултате реализације мјера, те предлагати активности за превазилажење уочених недостатака. У случају одступања од планираних циљева, потребно је анализирати разлоге и предложити одговарајуће корективне мјере.

Посебан значај има редовно информисање јавности о стању безбједности саобраћаја, спроведеним активностима и постигнутим резултатима. Информисање ће се реализовати путем званичне интернет странице Града Лакташи, средстава јавног информисања и других доступних комуникационих канала. На овај начин доприноси се транспарентности спровођења Стратегије, бољој информисаности грађана и јачању свијести о значају одговорног понашања у саобраћају.

Вредновање Стратегије заснивaће се на анализи остварених резултата и поређењу достигнутих вриједности индикатора са утврђеним полазним и циљним вриједностима. Поред оцјене степена реализације планираних активности, потребно је процијенити њихов допринос унапређењу безбједности саобраћаја и ефикасност утрошених средстава. Вредновање ће се спроводити током периода реализације Стратегије, а завршна оцјена извршиће се по истеку њеног важења. Ради обезбјеђивања објективности, завршно вредновање пожељно је повјерити независним стручњацима са одговарајућим искуством. Средства за спровођење активности праћења, извјештавања и вредновања обезбјеђиваће се из буџета Града Лакташи и других доступних извора финансирања.

7. ПРИЛОГ СТРАТЕШКОМ ДОКУМЕНТУ

7.1. Сажети преглед стратешких циљева, приоритета и мјера у стратешком документу

Редни број и ознака	**НАЗИВ**	**Индикатори и финансијски извори**		
1. Стратешки циљ	Смањење броја погинулих и тешко повријеђених лица лица у саобраћају, без смртно страдале дјеце у саобраћају	Индикатори стратешког циља	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Број погинулих лица у саобраћају	5	2
		Број тешко повријеђених лица у саобраћају	22	11
		Број смртно страдале дјеце у саобраћају	4	0
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		14.981.000,00	790.000,00	15.771.000,00
1.1. Приоритет	Управљање системом безбједности саобраћаја на начин да сви субјекти који су дио система безбједности саобраћаја на подручју Града Лакташи међусобно сарађују ка достизању заједничких циљева.	Индикатори приоритета	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Проценат субјеката који редовно учествују у раду Савјета за безбједност саобраћаја Града Лакташи	50%	100%
		Учесталост извјештавања о реализацији активности	Није мјерено	Најмање један извјештај годишње

		и остварењу циљева Стратегије		
		Доступност систематизованих података о саобраћајној сигнализацији и њеном стању на подручју Града Лакташи	Не	Да
		Број реализованих састанака Савјета за безбједност саобраћаја Града Лакташи	Није мјерено	Најмање 2 састанка годишње
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		55.000,00	-	55.000,00
1.1.1. Мјера	Унапређење стратешког оквира безбједности саобраћаја	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Број израђених и усвојених Програма безбједности саобраћаја у периоду спровођења Стратегије	0	2
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		15.000,00	0,00	15.000,00
1.1.2. Мјера	Унапређење финансирања безбједности саобраћаја	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора

		Обезбијеђена финансијска средства за рад Савјета за безбједност саобраћаја	Није посебно планирано	Средства за рад Савјета планирана и обезбијеђена у годишњим буџетима
		Удио реализованих мјера Стратегије за које су планирана финансијска средства	Није мјерено	Најмање 90% мјера планираних за реализацију до 2036. године финансијски подржано у складу са динамиком спровођења Стратегије
		Учешће средстава из других извора у финансирању мјера безбједности саобраћаја	Није мјерено	Обезбијеђени додатни извори финансирања из доступних републичких, међународних и других извора
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		20.000,00	0,00	20.000,00
1.1.3. Мјера	Унапређење координације у области безбједности саобраћаја	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Оцјена рада Савјета за безбједност саобраћаја Града Лакташи (на скали од 0 до 10, гдје је 0 најнижа оцјена а 10 највиша оцјена)	Није мјерено	10
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)

		0,00	0,00	0,00
1.1.4. Мјера	Успостављање базе података о саобраћајној сигнализацији и њеном стању на подручју Града Лакташи	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Успостављена база података о саобраћајној сигнализацији	База података није успостављена	База података успостављена и функционална
		Удио евидентиране саобраћајне сигнализације на подручју Града Лакташи	Није мјерено	100%
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		20.000,00	0,00	20.000,00
1.2. Приоритет	Унапређење безбједности саобраћаја путне инфраструктуре у надлежности Града Лакташи	Индикатори приоритета	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Број локација повећане угрожености на којима је унапређена безбједност саобраћаја	Није мјерено	50
		Број спроведених провјера безбједности саобраћаја на путној мрежи Града Лакташи	Није мјерено	Најмање 1 годишње
		Проценат смањења броја саобраћајних незгода на дионицама	Није мјерено	30%

		обухваћеним интервенцијама.		
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		14.124.000,00	0,00	14.124.000,00
1.2.1. Мјера	Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путне инфраструктуре	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Удио планираних инвестиција у путну инфраструктуру код којих је безбједност саобраћаја узета у обзир приликом утврђивања приоритета	Није мјерено	100%
		Удио пројеката изградње и реконструкције путева који садрже пројектна рјешења за унапређење безбједности саобраћаја	Није мјерено	100%
		Дужина новоизграђених путева у надлежности Града Лакташи изведених у складу са важећим техничким прописима	Није мјерено	У складу са плановима изградње и инвестиционим програмима Града
		Удио утврђених оштећења коловоза која угрожавају безбједност саобраћаја, а која су санирана	Није мјерено	100%

		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		12.000.000,00	0,00	12.000.000,00
1.2.2. Мјера	Унапређење безбједности саобраћаја постављањем, допуном и одржавањем хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме пута на путној мрежи Града Лакташи	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Број постављених или замијењених саобраћајних знакова	Није мјерено	3000
		Дужина путева на којима је извршено обиљежавање или обнављање хоризонталне саобраћајне сигнализације	Није мјерено	500 км
		Број локација на којима је постављена или унапријеђена опрема пута (заштитне ограде, стубићи, огледала и друга опрема)	Није мјерено	200
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		2.000.000,00	0,00	2.000.000,00
1.2.3. Мјера		Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора

	Унапређење безбједности саобраћаја у зонама школа, предшколских установа и на путним правцима којима се крећу дјеца	Број путних дионица којима се крећу дјеца, а на којима су изграђене или унапријеђене површине за кретање пјешака	Није мјерено	10
		Број зона школа у којима је унапријеђена безбједност саобраћаја примјеном инфраструктурних и техничких мјера	Није мјерено	10
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		100.000,00	0,00	100.000,00
1.2.4. Мјера	Примјена савремених алата за процјену безбједности саобраћаја на путевима у надлежности Града Лакташи	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Број спроведених провјера безбједности саобраћаја на путевима у надлежности Града Лакташи примјеном савремених алата за процјену ризика	Није мјерено	Најмање 10% мреже
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		24.000,00	0,00	24.000,00

1.3. Приоритет	Унапређење безбједности возила која учествују у саобраћају на подручју Града Лакташи, са усмјеравањем на техничку исправност возила и промоцију високих стандарда безбједности возила	Индикатори приоритета	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Просјечна старост возила регистрованих на подручју Града Лакташи.	Није мјерено	Праћење тренда и смањење просјечне старости возила
		Проценат возила искључених из саобраћаја због техничке неисправности.	16%	Мање од 10%
		Број контрола техничке исправности возила које је спровела полиција на подручју Града Лакташи.	Није мјерено	10
		Број реализованих информативних и превентивних активности усмјерених на техничку исправност возила.	Није мјерено	Најмање 1 активност годишње
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		5.000,00	0,00	5.000,00
1.3.1. Мјера	Унапређење информисања и превентивног дјеловања у области техничке исправности возила	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Број реализованих информативних и превентивних активности о значају	Није мјерено	Најмање 1 активност годишње

		техничке исправности возила		
		Број израђених и дистрибуисаних информативних материјала о најчешћим техничким недостацима возила и њиховом утицају на безбједност саобраћаја	Није мјерено	Најмање 1 информативни материјал годишње
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		5.000,00	0,00	5.000,00
1.3.2. Мјера	Унапређење техничке исправности и контроле возила на подручју Града Лакташи	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Број спроведених контрола техничке исправности возила на подручју Града Лакташи	Није мјерено	Најмање 4 контроле годишње
		Број заједничких активности Града Лакташи и надлежних институција усмјерених на контролу техничке исправности возила	Није мјерено	Најмање 2 активности годишње
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)

		0,00	0,00	0,00
1.3.3. Мјера	Уређење услова за употребу лаких личних електричних возила на подручју Града Лакташи	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Број донесених или измијењених аката и планских докумената Града који уређују услове за коришћење лаких личних електричних возила, у оквиру надлежности Града	Није мјерено	Најмање 1 акт
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		0,00	0,00	0,00
1.4. Приоритет	Унапређење знања, ставова и понашања учесника у саобраћају на подручју Града Лакташи, са посебним фокусом на дјецу, младе и рањиве учеснике у саобраћају	Индикатори приоритета	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Број реализованих кампања и едукативних активности из области безбједности саобраћаја.	Није мјерено	Најмање 5 активности годишње
		Проценат дјеце и младих обухваћених превентивним активностима.	Није мјерено	Најмање 80%
		Проценат смањења броја саобраћајних	Није мјерено	30%

		незгода у којима учествују дјеца и млади.		
		Проценат смањења броја саобраћајних незгода у којима учествују рањиви учесници у саобраћају.	Није мјерено	20%
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		525.000,00	500.000,00	1.025.000,00
1.4.1. Мјера	Унапређење безбједности саобраћаја дјеце предшколског и школског узраста	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Број реализованих практичних обука дјеце за безбједно учешће у саобраћају	Није мјерено	Најмање 4 активности годишње
		Број предшколских установа и основних школа обухваћених програмима унапређења безбједности саобраћаја дјеце	Није мјерено	Обухваћене све предшколске установе и основне школе на подручју Града Лакташи
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		10.000,00	0,00	10.000,00
		Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора

1.4.2. Мјера	Унапређење и интензивирање превентивно-пропагандног дјеловања у области безбједности саобраћаја	Број субјеката са којима Град Лакташи остварује сарадњу у спровођењу превентивно-пропагандних активности	Није мјерено	Најмање 3 субјеката
		Број израђених и дистрибуисаних превентивно-пропагандних материјала о штетности вожње под утицајем алкохола, неприлагођене брзине, некоришћења сигурносног појаса и употребе мобилног телефона током вожње	Није мјерено	Најмање 4 тематска материјала годишње
		Број медија и дигиталних канала који се редовно користе за информисање јавности о безбједности саобраћаја	Није мјерено	Најмање 3 канала
		Број спроведених истраживања ставова и понашања учесника у саобраћају ради усмјеравања превентивног дјеловања	Није мјерено	10
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)

		10.000,00	0,00	10.000,00
1.4.3. Мјера	Унапређење знања и понашања корисника лаких личних електричних возила	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Проценат корисника лаких личних електричних возила који познају основна правила њиховог безбједног коришћења	Није мјерено	Најмање 80% испитаних корисника
		Проценат корисника лаких личних електричних возила који поштују прописана правила кретања	Није мјерено	Повећање у односу на полазну вриједност
		Број израђених информативних упутстава о правилима безбједног коришћења лаких личних електричних возила	Није мјерено	1
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		5.000,00	0,00	5.000,00
1.4.4. Мјера	Едукација и информисање родитеља о безбједном учешћу дјеце као путника у возилу	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Број подијељених дјечијих ауто-сједишта	12	3000

		породицама са дјецом којима су потребна		
		Проценат дјечијих ауто-сједишта провјерених у погледу правилне постављености и употребе током организованих провјера	Није мјерено	Најмање 80% провјерених сједишта правилно постављено и коришћено
		Проценат дјеце која се правилно превозе у дјечијим ауто-сједиштима	Није мјерено	Најмање 90%
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		500.000,00	500.000,00	1.000.000,00
1.5. Приоритет	Смањити вријеме одзива хитних служби кроз јачање капацитета, унапређење опреме и професионално усавршавање хитних служби, праћење и евидентирање трауматских повреда насталих у саобраћајним незгодама	Индикатори приоритета	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Просјечно вријеме одзива хитних служби на саобраћајне незгоде на подручју Града Лакташи.	Није мјерено	Смањење времена одзива
		Смањење стопе смртности у периоду након саобраћајне незгоде.	Није мјерено	30%
		Проценат саобраћајних незгода у којима је интервенција започета	Није мјерено	100%

		у дефинисаном временском року		
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		282.000,00	280.000,00	562.000,00
1.5.1. Мјера	Унапређење координације и заједничког поступања субјеката након саобраћајних незгода	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Побољшање ефикасности и координације свих хитних служби – полиције, хитне медицинске помоћи, ватрогасних јединица и службе помоћи на путу (АМС РС) у тренуцима непосредно након саобраћајне незгоде доношењем нових и унапређењем постојећих оперативних процедура	Не	Да
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		10.000,00	30.000,00	40.000,00
1.5.2. Мјера	Унапређење опремљености и капацитета хитних служби за дјеловање након саобраћајних незгода	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора

		Проценат једница хитних медицинских служби које су опремљене транспортним средстима и опремом за брзо и квалитено дјеловање након саобраћајне незгоде.	Није мјерено	25%
		Проценат једница ватрогасних јединица које су опремљене транспортним средствима и опремом за брзо и квалитено дјеловање након саобраћајне незгоде.	Није мјерено	85%
		Проценат једница саобраћајне полиције које су опремљене транспортним средстима и опремом за брзо и квалитено дјеловање након саобраћајне незгоде.	Није мјерено	85%
		Проценат једница службе помоћи на путу АМС РС које су опремљене транспортним средствима и опремом за брзо и квалитено дјеловање након саобраћајне незгоде.	85%	100%

		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		250.000,00	250.000,00	500.000,00
1.5.3. Мјера	Унапређење комуникације и размјене информација између субјеката који учествују у интервенцији	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Успостављен комуникациони систем који омогућава једновремену гласовну комуникацију међу свим јединицама хитних служби и који омогућава квалитетну аудио и видео везу и брзо слање и пријем података између хитних служби	Не	Да
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		12.000,00	0,00	12.000,00
1.5.4. Мјера	Унапређење стручности, оспособљености и увјежбаности припадника хитних служби	Индикатори мјере	Полазне вриједности индикатора	Циљне вриједности индикатора
		Број заједничких анализа поступања надлежних субјеката након саобраћајних незгода са погинулим и	Није мјерено	Најмање 1 анализа годишње

		тешко повријеђеним лицима		
		Годишњи број спроведених образовних, наставних и стручних планова и програма	Није мјерено	Најмање 2 годишње
		Годишњи број заједничких вјежби	Није мјерено	Најмање 2 годишње
		Буџет (КМ)	Остали извори (КМ)	Укупно (КМ)
		10.000,00	0,00	10.000,00

7.2. Детаљан преглед мјера

Назив мјере	**1.1.1. Унапређење стратешког оквира безбједности саобраћаја**		
Кратак опис мјере	Унапређиваће се стратешки оквир безбједности саобраћаја на подручју Града Лакташи кроз праћење важећих стратешких докумената, прописа и примјера добре праксе у области безбједности саобраћаја, те њихову примјену у планирању локалних активности. Посебна пажња биће посвећена усклађивању стратешких и планских докумената Града са Стратегијом безбједности саобраћаја Републике Српске, као и праћењу реализације мјера и остваривања утврђених циљева. У оквиру мјере подстицаће се сарадња Града Лакташи са надлежним институцијама, организацијама и стручњацима из области безбједности саобраћаја, размјена искустава и примјена рјешења прилагођених локалним потребама. Резултати спровођења Стратегије периодично ће се анализирати и користити за унапређење планирања и реализације мјера безбједности саобраћаја на подручју Града Лакташи.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Број израђених и усвојених Програма безбједности саобраћаја у периоду спровођења Стратегије	0	2
Процјена средстава	Износ: 15.000,00 КМ Извор: Буџет Града		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	Град Лакташи		

Назив мјере	**1.1.2. Унапређење финансирања безбједности саобраћаја**		
Кратак опис мјере	Унапређиваће се планирање и обезбјеђивање финансијских средстава за спровођење мјера безбједности саобраћаја на подручју Града Лакташи, кроз њихово укључивање у буџетске планове и друге релевантне програме финансирања. Посебна пажња биће посвећена благовременом планирању средстава за реализацију мјера утврђених Стратегијом безбједности саобраћаја Града Лакташи за период 2027–2036. године, у складу са утврђеним приоритетима и финансијским могућностима Града. Финансирање ће обухватити активности из области унапређења саобраћајне инфраструктуре, безбједности возила, превентивног дјеловања, заштите учесника у саобраћају и унапређења поступања након саобраћајних незгода. Подстицаће се и коришћење доступних средстава из других извора, укључујући програме и јавне позиве надлежних институција, као и праћење намјенског утрошка средстава и остварених резултата финансираних мјера.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Обезбијеђена финансијска средства за рад Савјета за безбједност саобраћаја	Није посебно планирано	Средства за рад Савјета планирана и обезбијеђена у годишњим буџетима
	Удио реализованих мјера Стратегије за које су планирана финансијска средства	Није мјерено	Најмање 90% мјера планираних за реализацију до

			2036. године финансијски подржано у складу са динамиком спровођења Стратегије
	Учешће средстава из других извора у финансирању мјера безбједности саобраћаја	Није мјерено	Обезбијеђени додатни извори финансирања из доступних републичких, међународних и других извора
Процјена средстава	Износ: 20.000,00 КМ Извор: Буџет Града		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	Град Лакташи		

Назив мјере	**1.1.3. Унапређење координације у области безбједности саобраћаја**		
Кратак опис мјере	Унаприједиће се сарадња свих субјеката безбједности саобраћаја, што подразумијева редовну комуникацију и извјештавање свих субјеката у безбједности саобраћаја, одржавање редовних сједница Савјета за безбједност саобраћаја Републике Српске и Радне групе за координацију активности, припрему и реализацију плана активности, унапрјеђење сарадње субјеката безбједности саобраћаја кроз заједничку реализацију активности, унапређење вертикалне и хоризонталне координације између републичких и локалних субјеката и активније укључивање ЈЛС кроз заједничку реализацију националних превентивних и других активности. Унапређење знања, ставова и понашања учесника у саобраћају, односно достизање предвиђених циљева није могуће остварити уколико не буде постигнута међуинституционална координација.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Оцјена рада Савјета за безбједност саобраћаја Града Лакташи (на скали од 0 до 10, гдје је 0 најнижа оцјена а 10 највиша оцјена)	Није мјерено	10
Процјена средстава	Износ: Нису потребна финансијска средства Извор: -		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	Град Лакташи		

Назив мјере	**1.1.4. Успостављање базе података о саобраћајној сигнализацији и њеном стању на подручју Града Лакташи**
Кратак опис мјере	Успоставиће се јединствена база података о саобраћајној сигнализацији на путевима у надлежности Града Лакташи, која ће обухватити податке о врсти, локацији, стању и потребама за одржавањем или замјеном саобраћајне сигнализације. База ће се користити за систематично праћење стања сигнализације, планирање њеног одржавања и обнове, утврђивање приоритета за интервенције и ефикасније управљање

	средствима намијењеним унапређењу безбједности саобраћаја. Подаци ће се редовно ажурирати у складу са извршеним прегледима и радовима на путној мрежи.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Оцјена нивоа координације субјеката безбједности саобраћаја (на скали од 0 до 10, гдје је 0 најнижа оцјена а 10 највиша оцјена)	Није мјерено	10
Процјена средстава	Износ: 20.000,00 КМ Извор: Буџет Града		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	Град Лакташи		

Назив мјере	**1.2.1. Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева**		
Кратак опис мјере	Унапређиваће се безбједност путне инфраструктуре на подручју Града Лакташи кроз примјену принципа безбједног планирања, пројектовања, изградње, реконструкције и одржавања путева у надлежности Града. Посебна пажња биће посвећена идентификовању и отклањању недостатака инфраструктуре који могу утицати на настанак саобраћајних незгода и тежину њихових посљедица, као и примјени савремених алата за процјену и унапређење безбједности путне мреже. Приликом планирања и реализације радова на путној инфраструктури узеће се у обзир потребе свих категорија учесника у саобраћају, са посебним освртом на рањиве учеснике и дионице са повећаним ризиком. У складу са расположивим средствима и утврђеним приоритетима, спроводиће се провјере безбједности путева, анализирати уочени недостаци и планирати одговарајуће мјере за њихово отклањање. Посебан значај имаће примјена одговарајућих техничких рјешења, квалитетних материјала и мјера заштите учесника у саобраћају током извођења радова.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Удио планираних инвестиција у путну инфраструктуру код којих је безбједност саобраћаја узета у обзир приликом утврђивања приоритета	Није мјерено	100%
	Удио пројеката изградње и реконструкције путева који садрже пројектна рјешења за унапређење безбједности саобраћаја	Није мјерено	100%
Процјена средстава	Износ: 12.000.000,00 КМ Извор: Буџет Града		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	Град Лакташи		

Назив мјере	**1.2.2. Унапређење безбједности саобраћаја постављањем, допуном и одржавањем хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме пута на путној мрежи Града Лакташи**
Кратак опис мјере	Унапређиваће се безбједност саобраћаја на путевима у надлежности Града Лакташи кроз систематско постављање, допуну, обнову и одржавање хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме пута. Активности ће бити усмјерене на отклањање уочених недостатака, побољшање видљивости и уочљивости

	сигнализације, јасније регулисање кретања учесника у саобраћају и повећање безбједности на дионицама и локацијама са израженим ризиком од настанка саобраћајних незгода. Приоритет ће имати обнова дотрајале и оштећене сигнализације, постављање недостајуће сигнализације и опреме, као и примјена одговарајућих рјешења у зонама раскрсница, пјешачких прелаза, аутобуских стајалишта и других локација од значаја за безбједност учесника у саобраћају. Потребе за интервенцијама утврђиваће се на основу прегледа стања путне мреже и уочених безбједносних недостатака, уз редовно одржавање постављених елемената.

Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Број постављених или замијењених саобраћајних знакова	Није мјерено	3000
	Дужина путева на којима је извршено обиљежавање или обнављање хоризонталне саобраћајне сигнализације	Није мјерено	500 км
	Број локација на којима је постављена или унапријеђена опрема пута (заштитне ограде, стубићи, огледала и друга опрема)	Није мјерено	200
Процјена средстава	Износ: 2.000.000,00 КМ Извор: Буџет Града		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	Град Лакташи		

Назив мјере	**1.2.3. Унапређење безбједности саобраћаја у зонама школа, предшколских установа и на путним правцима којима се крећу дјеца**
Кратак опис мјере	Унапређиваће се безбједност дјеце у саобраћају кроз побољшање услова за њихово кретање у зонама основних школа, предшколских установа и на путним правцима којима свакодневно долазе до образовних установа. Активности ће обухватити утврђивање и отклањање недостатака путне инфраструктуре, унапређење саобраћајне сигнализације и опреме пута, побољшање услова за кретање пјешака и примјену мјера за смиривање саобраћаја на локацијама на којима је то потребно. Посебна пажња биће посвећена прегледу постојећих зона школа и путних праваца које дјеца користе, утврђивању потребних интервенција и њиховој реализацији у складу са надлежностима Града Лакташи и расположивим средствима, како би се обезбиједили безбједнији услови за кретање дјеце и смањио ризик од настанка саобраћајних незгода.

Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Број путних дионица којима се крећу дјеца, а на којима су изграђене или унапријеђене површине за кретање пјешака	Није мјерено	10
	Број зона школа у којима је унапријеђена безбједност саобраћаја примјеном инфраструктурних и техничких мјера	Није мјерено	10
Процјена средстава	Износ: 100.000,00 КМ Извор: Буџет Града		

Период спровођења	2027–2036.
Носиоци мјере	Град Лакташи

Назив мјере	**1.2.4. Примјена савремених алата за процјену безбједности саобраћаја на путевима у надлежности Града Лакташи**		
Кратак опис мјере	Унапређиваће се процјена и праћење безбједности путне инфраструктуре у надлежности Града Лакташи примјеном савремених алата и метода за идентификовање ризичних дионица и локација. Активности ће обухватити прикупљање и анализу података о саобраћајним незгодама, преглед стања путне инфраструктуре и утврђивање недостатака који могу утицати на безбједност учесника у саобраћају. На основу спроведених процјена утврђиваће се приоритети за унапређење путне инфраструктуре и дефинисати одговарајуће мјере за отклањање уочених ризика. Посебна пажња биће посвећена примјени провјера безбједности саобраћаја на путевима и других одговарајућих метода процјене, у складу са надлежностима Града, расположивим подацима и финансијским могућностима.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Број спроведених провјера безбједности саобраћаја на путевима у надлежности Града Лакташи примјеном савремених алата за процјену ризика	Није мјерено	Најмање 10% мреже
Процјена средстава	Износ: 24.000,00 КМ Извор: Буџет Града		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	Град Лакташи		

Назив мјере	**1.3.1. Унапређење информисања и превентивног дјеловања у области техничке исправности возила**		
Кратак опис мјере	Унапређиваће се информисаност возача и власника возила о значају техничке исправности возила за безбједност саобраћаја, са посебним нагласком на препознавање најчешћих техничких недостатака и ризика које они представљају. Превентивно дјеловање биће усмјерено на подстицање редовног одржавања возила, правовременог отклањања неисправности и одговорног односа према техничком стању возила. Активности ће се спроводити кроз информисање јавности, дистрибуцију едукативних садржаја и сарадњу са станицама за технички преглед, ауто-мото друштвима и другим релевантним субјектима. Посебна пажња биће посвећена исправности кочионог и управљачког система, пнеуматика, свјетлосно-сигналних уређаја и других склопова чија неисправност може непосредно утицати на настанак саобраћајних незгода и тежину њихових посљедица.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Број реализованих информативних и превентивних активности о значају техничке исправности возила	Није мјерено	Најмање 1 активност годишње
	Број израђених и дистрибуисаних информативних материјала о најчешћим техничким недостацима возила и њиховом утицају на безбједност саобраћаја	Није мјерено	Најмање 1 информативни материјал годишње

Процјена средстава	Износ: 5.000,00 КМ Извор: Буџет Града
Период спровођења	2026–2035.
Носиоци мјере	Град Лакташи, Полицијска станица Лакташи и АМД Лакташи

Назив мјере	**1.3.2. Унапређење техничке исправности и контроле возила на подручју Града Лакташи**		
Кратак опис мјере	Унапређиваће се техничка исправност возила која учествују у саобраћају на подручју Града Лакташи кроз интензивирање контроле техничке исправности и јачање сарадње надлежних институција и организација. Активности ће бити усмјерене на откривање технички неисправних возила, спречавање њиховог учешћа у саобраћају супротно важећим прописима и подстицање возача и власника на редовно одржавање возила. У складу са својим надлежностима, Град Лакташи ће подржавати и координисати сарадњу са надлежним организационим јединицама Министарства унутрашњих послова, станицама за технички преглед и другим релевантним субјектима ради планирања и спровођења заједничких контролних и превентивних активности. Посебна пажња биће посвећена возилима код којих технички недостаци могу непосредно угрозити безбједност саобраћаја.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Број спроведених контрола техничке исправности возила на подручју Града Лакташи	Није мјерено	Најмање 4 контроле годишње
	Број заједничких активности Града Лакташи и надлежних институција усмјерених на контролу техничке исправности возила	Није мјерено	Најмање 2 активности годишње
Процјена средстава	Износ: 5.000,00 КМ Извор: Буџет Града		
Период спровођења	2026–2035.		
Носиоци мјере	Град Лакташи и Полицијска станица Лакташи		

Назив мјере	**1.3.3. Уређење услова за употребу лаких личних електричних возила на подручју Града Лакташи**		
Кратак опис мјере	Унапређиваће се услови за безбједно учешће лаких личних електричних возила у саобраћају на подручју Града Лакташи, у складу са важећим прописима и локалним условима. Активности ће обухватити сагледавање могућности за безбједно кретање и паркирање ових возила, утврђивање локација на којима постоји потреба за додатним мјерама и унапређење инфраструктурних услова тамо гдје је то оправдано. Посебна пажња биће посвећена усклађивању кретања лаких личних електричних возила са потребама пјешака и других учесника у саобраћају, као и препознавању локација на којима њихова употреба може довести до угрожавања безбједности. На основу утврђених потреба, Град ће у оквиру својих надлежности планирати одговарајућа инфраструктурна и организациона рјешења за безбједнију употребу ових возила.		
Индикатори за праћење	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**

резултата мјере	Број донесених или измијењених аката и планских докумената Града који уређују услове за коришћење лаких личних електричних возила, у оквиру надлежности Града	Није мјерено	Најмање 1 акт
Процјена средстава	Износ: 5.000,00 КМ Извор: Буџет Града		
Период спровођења	2026–2035.		
Носиоци мјере	Град Лакташи		

Назив мјере	**1.4.1. Унапређење безбједности саобраћаја дјеце предшколског и школског узраста**		
Кратак опис мјере	Унапређиваће се безбједност дјеце предшколског и школског узраста кроз развој знања и вјештина потребних за безбједно учешће у саобраћају. Активности ће бити прилагођене узрасту дјеце и усмјерене на усвајање правила безбједног кретања пјешака и бициклиста, правилно понашање у близини коловоза, препознавање опасних ситуација и одговорно понашање у саобраћају. Посебан значај имаће сарадња Града Лакташи са предшколским установама, основним школама, полицијом и другим релевантним субјектима у спровођењу едукативних и практичних садржаја. Кроз континуирано укључивање дјеце у програме безбједности саобраћаја настојаће се да се развију трајне навике безбједног понашања и смањи изложеност дјеце ризицима у саобраћају.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Број реализованих практичних обука дјеце за безбједно учешће у саобраћају	Није мјерено	Најмање 4 активности годишње
	Број предшколских установа и основних школа обухваћених програмима унапређења безбједности саобраћаја дјеце	Није мјерено	Обухваћене све предшколске установе и основне школе на подручју Града Лакташи
Процјена средстава	Износ: 10.000,00 КМ Извор: Град Лакташи		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	АБС РС, Град Лакташи, Полицијска станица Лакташи, АМД Лакташи, предшколске установе и школе		

Назив мјере	**1.4.2. Унапређење и интензивирање превентивно-пропагандног дјеловања у области безбједности саобраћаја**
Кратак опис мјере	Мјера је усмјерена на јачање превентивног дјеловања и подизање свијести грађана о значају безбједног учешћа у саобраћају. На подручју Града Лакташи спроводиће се активности информисања и промоције безбједног понашања, прилагођене препознатим ризицима и потребама различитих категорија учесника у саобраћају. Посебан акценат биће стављен на указивање на посљедице непоштовања саобраћајних прописа, као и на значај одговорног понашања возача, пјешака, бициклиста и других учесника. У оквиру мјере подстицаће се коришћење различитих канала комуникације, укључујући локалне медије, интернет странице, друштвене мреже и едукативне

	материјале. Активности ће се планирати у сарадњи са надлежним институцијама, образовним установама, организацијама и другим партнерима, уз усмјеравање порука на конкретне проблеме безбједности саобраћаја на подручју Града Лакташи. Ефекти превентивног дјеловања пратиће се кроз промјене у информисаности, ставовима и понашању учесника у саобраћају.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Број субјеката са којима Град Лакташи остварује сарадњу у спровођењу превентивно-пропагандних активности	Није мјерено	Најмање 3 субјеката
	Број израђених и дистрибуисаних превентивно-пропагандних материјала о штетности вожње под утицајем алкохола, неприлагођене брзине, некоришћења сигурносног појаса и употребе мобилног телефона током вожње	Није мјерено	Најмање 4 тематска материјала годишње
	Број медија и дигиталних канала који се редовно користе за информисање јавности о безбједности саобраћаја	Није мјерено	Најмање 3 канала
Процјена средстава	Износ: 10.000,00 КМ Извор: Град Лакташи		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	Град Лакташи и медији		

Назив мјере	**1.4.3. Унапређење знања и понашања корисника лаких личних електричних возила**		
Кратак опис мјере	Мјера је усмјерена на унапређење безбједног понашања корисника лаких личних електричних возила, прије свега електричних тротинета, кроз боље познавање саобраћајних прописа и ризика повезаних са њиховом употребом. Посебна пажња биће посвећена правилном избору површине за кретање, поштовању саобраћајне сигнализације, прилагођавању брзине условима на путу и заштити самих корисника, као и пјешака и других учесника у саобраћају. Град Лакташи ће, у сарадњи са надлежним институцијама и другим релевантним субјектима, подржавати информативне и едукативне активности којима се указује на правила безбједне употребе ових возила и одговорност њихових корисника. Активности ће бити усмјерене и на промоцију употребе заштитне опреме, нарочито заштитне каците, као и на препознавање опасних ситуација приликом кретања у близини пјешака, на раскрсницама и другим локацијама са повећаним ризиком.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Број субјеката са којима Град Лакташи остварује сарадњу у спровођењу превентивно-пропагандних активности	Није мјерено	Најмање 3 субјеката
	Број израђених и дистрибуисаних превентивно-пропагандних материјала о штетности вожње под утицајем алкохола, неприлагођене брзине, некоришћења сигурносног појаса и употребе мобилног телефона током вожње	Није мјерено	Најмање 4 тематска материјала годишње

	Број медија и дигиталних канала који се редовно користе за информисање јавности о безбједности саобраћаја	Није мјерено	Најмање 3 канала
Процјена средстава	Износ: 5.000,00 КМ Извор: Град Лакташи		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	АБС РС, Град Лакташи, Полицијска станица Лакташи, АМД Лакташи и Ауто-школе		

Назив мјере	**1.4.4. Едукација и информисање родитеља о безбједном учешћу дјеце као путника у возилу**		
Кратак опис мјере	Мјера обухвата едукацију и информисање родитеља о њиховој улози у обезбјеђивању безбједног превоза дјеце у путничким возилима. Активности ће бити усмјерене на правилан избор и употребу дјечијих ауто-сједишта у складу са узрастом, висином и тјелесном масом дјетета, правилно постављање сједишта и коришћење сигурносних појасева. Посебно ће се указивати на ризике превоза дјеце без одговарајућих система заштите и на посљедице неправилног везивања током вожње. У сарадњи са предшколским установама, основним школама, полицијом и другим релевантним субјектима, Град Лакташи ће подржавати активности којима се родитељима приближавају правила безбједног превоза дјеце и омогућава провјера правилне употребе дјечијих ауто-сједишта. Посебан акценат биће на развијању навике да се дијете правилно смјести и обезбиједи прије сваког поласка возила, без обзира на дужину путовања.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Број подијељених дјечијих ауто-сједишта породицама са дјецом којима су потребна	12	3000
	Проценат дјечијих ауто-сједишта провјерених у погледу правилне постављености и употребе током организованих провјера	Није мјерено	Најмање 80% провјерених сједишта правилно постављено и коришћено
	Проценат дјеце која се правилно превозе у дјечијим ауто-сједиштима	Није мјерено	Најмање 90%
Процјена средстава	Износ: 1.000.000,00 КМ Извор: Буџет Града и донације		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	Град Лакташи и медији		

Назив мјере	**1.5.1. Унапређење координације и заједничког поступања субјеката након саобраћајних незгода**
Кратак опис мјере	Мјера је усмјерена на унапређење сарадње и усклађености поступања субјеката који учествују у пружању помоћи и збрињавању повријеђених након саобраћајних незгода на подручју Града Лакташи. Посебан значај имаће јасно дефинисање улога и обавеза полиције, службе хитне медицинске помоћи, ватрогасно-спасилачких

	јединица, ауто-мото друштава и других надлежних субјеката, како би се избјегла кашњења и преклапање активности приликом интервенција. У оквиру мјере подстиче се размјена информација, усклађивање процедура и заједничко разматрање поступања након саобраћајних незгода са погинулим и тешко повријеђеним лицима. У сарадњи са надлежним службама радиће се на препознавању недостатака у постојећем систему реаговања и утврђивању могућности за његово унапређење, уз уважавање надлежности сваког субјекта. Циљ је обезбиједити организованије и ефикасније поступање свих укључених служби и бољу повезаност у пружању помоћи учесницима у саобраћајним незгодама.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Побољшање ефикасности и координације свих хитних служби – полиције, хитне медицинске помоћи, ватрогасних јединица и службе помоћи на путу (АМС РС) у тренуцима непосредно након саобраћајне незгоде доношењем нових и унапређењем постојећих оперативних процедура	Не	Да
Процјена средстава	Износ: 40.000,00 КМ Извор: Буџет Града и донације		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	Град Лакташи, Полицијска станица Лакташи, Дом здравља Лакташи, Територијално-ватрогасно спасилачка јединица Лакташи, АМД Лакташи		

Назив мјере	**1.5.2. Унапређење опремљености и капацитета хитних служби за дјеловање након саобраћајних незгода**		
Кратак опис мјере	Мјера је усмјерена на унапређење сарадње и усклађености поступања субјеката који учествују у пружању помоћи и збрињавању повријеђених након саобраћајних незгода на подручју Града Лакташи. Посебан значај имаће јасно дефинисање улога и обавеза полиције, служби хитне медицинске помоћи, ватрогасно-спасилачких јединица, ауто-мото друштава и других надлежних субјеката, како би се избјегла кашњења и преклапање активности приликом интервенција. У оквиру мјере подстиче се размјена информација, усклађивање процедура и заједничко разматрање поступања након саобраћајних незгода са погинулим и тешко повријеђеним лицима. У сарадњи са надлежним службама радиће се на препознавању недостатака у постојећем систему реаговања и утврђивању могућности за његово унапређење, уз уважавање надлежности сваког субјекта. Циљ је обезбиједити организованије и ефикасније поступање свих укључених служби и бољу повезаност у пружању помоћи учесницима у саобраћајним незгодама.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Проценат једница хитних медицинских служби које су опремљене транспортним средстима и опремом за брзо и квалитено дјеловање након саобраћајне незгоде.	Није мјерено	25%
	Проценат једница ватрогасних јединица које су опремљене транспортним средствима и опремом за брзо и квалитено дјеловање након саобраћајне незгоде.	Није мјерено	85%
	Проценат једница саобраћајне полиције које су опремљене транспортним средстима и опремом за брзо и квалитено дјеловање након саобраћајне незгоде.	Није мјерено	85%

	Проценат једница службе помоћи на путу АМС РС које су опремљене транспортним средствима и опремом за брзо и квалитено дјеловање након саобраћајне незгоде.	85%	100%
Процјена средстава	Износ: 500.000,00 КМ Извор: Буџет Града и донације		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	Град Лакташи, Полицијска станица Лакташи, Дом здравља Лакташи, Територијално-ватрогасно спасилачка јединица Лакташи, АМД Лакташи		

Назив мјере	**1.5.3. Унапређење комуникације и размјене информација између субјеката који учествују у интервенцији**		
Кратак опис мјере	Мјера је усмјерена на успостављање поузданог и правовременог протока информација између субјеката који учествују у интервенцијама након саобраћајних незгода на подручју Града Лакташи. Посебан акценат биће на благовременом обавјештавању надлежних служби о мјесту и карактеристикама саобраћајне незгоде, броју повријеђених лица, могућим опасностима и потреби за ангажовањем додатних ресурса. У сарадњи са полицијом, службама хитне медицинске помоћи, ватрогасно-спасилачким јединицама и другим надлежним субјектима, радиће се на унапређењу постојећих канала комуникације и усклађивању начина размјене података током интервенције. Посебна пажња биће посвећена јасном преносу информација, избјегавању непотпуних или дуплираних дојава и обезбјеђивању услова за правовремено доношење одлука. На тај начин створиће се предуслови за бољу координацију служби и ефикасније поступање на мјесту саобраћајне незгоде.		
Индикатори за праћење резултата мјере	**Индикатори (излазног резултата)**	**Полазне вриједности (2026)**	**Циљне вриједности (2036)**
	Успостављен комуникациони систем који омогућава једновремену гласовну комуникацију међу свим јединицама хитних служби и који омогућава квалитетну аудио и видео везу и брзо слање и пријем података између хитних служби	Не	Да
Процјена средстава	Износ: 12.000,00 КМ Извор: Буџет Града		
Период спровођења	2027–2036.		
Носиоци мјере	Град Лакташи, Полицијска станица Лакташи, Дом здравља Лакташи, Територијално-ватрогасно спасилачка јединица Лакташи, АМД Лакташи		

Назив мјере	**1.5.4. Унапређење стручне оспособљености и увјежбаности припадника хитних служби**
Кратак опис мјере	Мјера је усмјерена на унапређење сарадње и усклађености поступања субјеката који учествују у пружању помоћи и збрињавању повријеђених након саобраћајних незгода на подручју Града Лакташи. Посебан значај имаће јасно дефинисање улога и обавеза полиције, служби хитне медицинске помоћи, ватрогасно-спасилачких јединица, ауто-мото друштава и других надлежних субјеката, како би се избјегла кашњења и преклапање активности приликом интервенција. У оквиру мјере подстицаће се размјена информација, усклађивање процедура и заједничко разматрање поступања након саобраћајних незгода са погинулим и тешко повријеђеним лицима. У сарадњи са надлежним службама радиће се на препознавању недостатака у постојећем систему реаговања и утврђивању

<table>
<tr><td></td><td colspan="3">могућности за његово унапређење, уз уважавање надлежности сваког субјекта. Циљ је обезбиједити организованије и ефикасније поступање свих укључених служби и бољу повезаност у пружању помоћи учесницима у саобраћајним незгодама.</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Индикатори за праћење резултата мјере</td><td>Индикатори
(излазног резултата)</td><td>Полазне вриједности (2026)</td><td>Циљне вриједности (2036)</td></tr>
<tr><td>Број заједничких анализа поступања надлежних субјеката након саобраћајних незгода са погинулим и тешко повријеђеним лицима</td><td>Није мјерено</td><td>Најмање 1 анализа годишње</td></tr>
<tr><td>Годишњи број спроведених образовних, наставних и стручних планова и програма</td><td>Није мјерено</td><td>Најмање 2 годишње</td></tr>
<tr><td>Годишњи број заједничких вјежби хитних служби</td><td>Није мјерено</td><td>Најмање 2 годишње</td></tr>
<tr><td>Процјена средстава</td><td colspan="3">Износ: 10.000,00 КМ
Извор: Буџет Града</td></tr>
<tr><td>Период спровођења</td><td colspan="3">2027–2036.</td></tr>
<tr><td>Носиоци мјере</td><td colspan="3">Град Лакташи, Полицијска станица Лакташи, Дом здравља Лакташи, Територијално-ватрогасно спасилачка јединица Лакташи, АМД Лакташи</td></tr>
</table>